

Rassegna stampa 19/20 ottobre 2024

ANSA

SABATO 19 OTTOBRE 2024 12.56.59

Anav, 'per i bus il passaggio all'elettrico sia graduale'

Anav, 'per i bus il passaggio all'elettrico sia graduale' L'associazione compie 80 anni (ANSA) - ROMA, 19 OTT - La transizione verso le alimentazioni alternative per il rinnovo del parco autobus in Italia deve essere graduale: uno studio presentato a Monopoli durante l'anniversario degli 80 anni di Anav, l'associazione nazionale autotrasporto viaggiatori di Confindustria, realizzato dal Politecnico di Milano a cura di Pierluigi Coppola, ha dimostrato che un cambiamento più progressivo, rispetto a un passaggio repentino all'elettrico, favorisce un rinnovo più efficace della flotta autobus. Le simulazioni, condotte per il periodo 2024-2033, hanno rilevato che l'acquisto di soli autobus elettrici permetterebbe di sostituire solo il 37% della flotta urbana, mentre una transizione graduale, in linea con i vincoli europei, consente una sostituzione del 48%, con un effetto positivo sull'età media del parco. "Una transizione più graduale verso alimentazioni alternative nel rinnovo del parco autobus del Tpl consente di acquisire un numero maggiore di veicoli, con impatti positivi sull'età media del parco, che attualmente si attesta su valori molto elevati: circa 9,5 anni per quello urbano e 11,3 per quello extraurbano", ha commentato Nicola Biscotti, presidente dell'Anav. La ricerca ha inoltre valutato l'impatto sulle emissioni climalteranti, che rappresentano lo 0,7% del totale delle emissioni del trasporto passeggeri con autobus. "In caso di una transizione rapida all'elettrico - ha detto Biscotti - questa percentuale scenderebbe a poco più dello 0,6%. Con un passaggio graduale, invece, si arriverebbe a circa 0,65%, una differenza assolutamente trascurabile". Questo dimostra che una transizione graduale non compromette la riduzione delle emissioni, ma permette di ottenere maggiori benefici in termini di rinnovo del parco e riduzione dell'età media. Lo studio del Politecnico di Milano ha anche sottolineato che una transizione graduale permette di affrontare meglio le attuali criticità legate alle alimentazioni alternative, come la carenza di infrastrutture di ricarica e rifornimento, la limitata disponibilità di veicoli, soprattutto per il trasporto extraurbano, e l'incertezza sui costi dell'energia. (ANSA). 2024-10-19T12:56:00+02:00 CN ANSA per CAMERA07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 25 26 27 34

<https://trust.ansa.it/5ac22ee1abc37ed3075c49b8c79847181624a6d1e14384b2a863951571235760>

SOLE24ore

SABATO 19 OTTOBRE 2024 12.09.54

Trasporti: Anav, transizione energetica rinnova il parco autobus italiano -2-

Trasporti: Anav, transizione energetica rinnova il parco autobus italiano -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 19 ott - Per quanto riguarda le emissioni di gas serra - continuano all'Anav - il trasporto pubblico con autobus rappresenta lo 0,7% del totale delle emissioni del trasporto passeggeri. Secondo lo studio realizzato dal Politecnico di Milano una transizione rapida all'elettrico ridurrebbe questa

percentuale a poco più dello 0,6%, mentre con una transizione graduale si raggiungerebbe lo 0,65%, con una differenza trascurabile ma con vantaggi maggiori in termini di rinnovo del parco.

“Una transizione graduale - ha commentato il presidente di Anav, Nicola Biscotti - consente di acquisire un numero maggiore di veicoli e di abbassare l'età media del parco, affrontando al contempo le sfide attuali legate alle alimentazioni alternative, come la carenza di infrastrutture di ricarica e rifornimento, la limitata disponibilità di veicoli per il trasporto extraurbano e l'incertezza sui costi energetici”.

Nel settore extraurbano, i vantaggi di un approccio graduale sono ancora più marcati: secondo lo studio, tale strategia permetterebbe di sostituire circa la metà della flotta attuale, riducendo l'età media di quasi tre anni rispetto agli scenari più restrittivi previsti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Lo studio del Politecnico ha inoltre indicato la necessità di incrementare le risorse a partire dal 2026, quando si esauriranno i fondi del PNRR. Si stima che un aumento di almeno 500 milioni di euro annui sia essenziale per mantenere l'età media del parco autobus al di sotto dei 10 anni, migliorando l'attrattività del trasporto pubblico e incentivando lo shift modale, riducendo così l'uso dell'auto privata.

(RADIOCOR) 19-10-24 12:09:41 (0230) 5 NNNN

SOLE24ore

SABATO 19 OTTOBRE 2024 12.08.48

Trasporti: Anav, transizione energetica rinnova il parco autobus italiano

Trasporti: Anav, transizione energetica rinnova il parco autobus italiano

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 19 ott - La transizione energetica sta favorendo il restyling del parco autobus italiano, sia in termini di sostenibilità che di età media dei veicoli. E' quanto è emerso da uno studio del Politecnico di Milano presentato in occasione delle celebrazioni dell'80mo anniversario dell'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (Anav aderente a Confindustria). Lo studio analizza le opportunità e criticità per la transizione energetica nel trasporto pubblico locale (TPL), e dalle simulazioni effettuate per il periodo 2024-2033 è emerso che un passaggio immediato agli autobus elettrici permetterebbe di sostituire solo il 37% della flotta urbana, mentre una transizione graduale consentirebbe la sostituzione del 48%, abbassando stabilmente di oltre un anno l'età media dei veicoli rispetto a uno scenario interamente elettrico. Attualmente, l'età media del parco autobus in Italia è di circa 9,5 anni per il trasporto urbano e 11,3 per quello extraurbano.

AGENZIA PARLAMENTARE

[Comunicato stampa | ANAV: transizione graduale rinnova il 48% della flotta e riduce l'età media degli autobus](#)

agenparl.eu

[Comunicato stampa | ANAV: transizione graduale rinnova il 48% della flotta e riduce l'età media degli autobus](#)

agenparl.eu

ADNKRONOS

SABATO 19 OTTOBRE 2024 11.13.55

ANAV: STUDIO, TRANSIZIONE GRADUALE RINNOVA 48% FLOTTA E RIDUCE ETA' MEDIA AUTOBUS =

ADN0196 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ANAV: STUDIO, TRANSIZIONE GRADUALE RINNOVA 48% FLOTTA E RIDUCE ETA' MEDIA AUTOBUS = Roma, 19 ott. (Adnkronos) - Una transizione graduale verso alimentazioni alternative rappresenta la strategia più efficace per rinnovare il parco autobus italiano, sia in termini di sostenibilità che di età media dei veicoli. Le simulazioni effettuate per il periodo 2024-2033 evidenziano che un passaggio immediato agli autobus elettrici permetterebbe di sostituire solo il 37% della flotta urbana, mentre una transizione graduale consentirebbe la sostituzione del 48%, abbassando stabilmente di oltre un anno l'età media dei veicoli rispetto a uno scenario interamente elettrico. Attualmente, l'età media del parco autobus in Italia è di circa 9,5 anni per il trasporto urbano e 11,3 per quello extraurbano. E' quanto emerge da uno studio del Politecnico di Milano che analizza le opportunità e criticità per la transizione energetica nel trasporto pubblico locale (Tpl), presentato durante l'evento celebrativo per l'80° anniversario di ANAV (Confindustria), a Monopoli (Bari). (Arm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 19-OTT-24 11:13 NNNN



[Anav compie 80 anni: così ha cambiato la mobilità e il viaggio in autobus](#)

ferpress.it



[ANAV, transizione graduale si potrebbe rinnovare il 48% della flotta](#)

autobusweb.com



[ANAV, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori compie 80 anni](#)

trasporti-italia.com



[Anav, a Monopoli il convegno sulla transizione ecologica](#)

norbaonline.it



[Bus elettrici, la transizione sia graduale](#)

lagazzettadelmezzogiorno.it



[Trasporto Pubblico Locale in Puglia, Emiliano: "In attesa dell'elettrico, è sensato rinnovare parco autobus con motori Euro6"](#)

baritoday.it

<https://www.puglialive.net/monopoli-trasporti-il-presidente-emiliano-al-convegno-per-gli-80-anni-di-anav/>

Monopoli – TRASPORTI, IL PRESIDENTE EMILIANO AL CONVEGNO PER GLI 80 ANNI DI ANAV

[Mobilità e Trasporti](#)

20 Ottobre 2024



“IN ATTESA DELL’ELETTRICO È SENSATO RINNOVARE IL PARCO AUTOBUS CON MOTORI DI ULTIMA GENERAZIONE. IN PUGLIA SIAMO ALL’85%”

Il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano ha chiuso quest’oggi i lavori del convegno Anav (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori di Confindustria) dal titolo “Analisi delle opportunità e delle criticità per la transizione energetica nel TPL in Italia”, svoltosi a Monopoli in occasione dell’80° anniversario.

Durante l’incontro, moderato dal direttore dei telegiornali di Telenorba Vincenzo Magistà, è stato presentato lo studio del Politecnico di Milano che analizza le opportunità e criticità per la transizione energetica nel trasporto pubblico locale (TPL).

Secondo lo studio, una transizione graduale verso alimentazioni alternative rappresenta la strategia più efficace per rinnovare il parco autobus italiano, sia in termini di sostenibilità che di età media dei veicoli.

“Un evento importante – ha affermato il presidente Emiliano – nel quale abbiamo affrontato il problema della transizione all’elettrico anche per il trasporto pubblico locale. L’indicazione generale emersa è che non si può correre verso l’elettrico senza avere la certezza di avere una rete distributiva dell’energia adeguata a gestire i servizi, e soprattutto senza avere mezzi sufficienti, perché le case produttrici rischiano di non essere in grado di produrne in quantità necessaria. Da qui, l’invito alla prudenza e a passaggi graduali. In Puglia sono ancora circolanti pochissimi automezzi Euro2, ma nel resto d’Italia sono ancora centinaia i bus immatricolati nel 1998. Dunque, piuttosto che lasciare in proroga questi mezzi così fortemente inquinanti in attesa di un elettrico che non ha ancora date certe, probabilmente sarebbe sensato passare ai cosiddetti Euro6, con motori diesel evoluti, in grado di abbattere moltissimo le emissioni. Se occorreranno ancora anni prima di passare all’elettrico, lo si potrà comunque gestire la transizione migliorando la qualità dell’aria e anche del trasporto pubblico. Convincere gli italiani a lasciare l’auto non è facile con autobus del 1998. È molto più facile con autobus del 2024”.

Il presidente Emiliano, accompagnato dal suo capo di gabinetto prof. Giuseppe Catalano, ha ricordato che in questi anni la Regione Puglia, utilizzando varie fonti di finanziamento, ha acquistato complessivamente 849 nuovi autobus (580 extraurbani e 269 urbani), consentendo il rinnovo del materiale rotabile su gomma per circa l'85% dei mezzi Euro1, Euro2 ed Euro3 ancora circolanti, e per circa il 35% dell'intero parco autobus regionale. Inoltre, la Regione Puglia ha previsto importanti sperimentazioni legate all'alimentazione a idrogeno, che si affiancano a quelle già avviate per il trasporto ferroviario.

Nicola Biscotti, Presidente di ANAV, ha sottolineato che una transizione graduale consente di acquisire un numero maggiore di veicoli e di abbassare l'età media del parco, affrontando al contempo le sfide attuali legate alle alimentazioni alternative, come la carenza di infrastrutture di ricarica e rifornimento, la limitata disponibilità di veicoli per il trasporto extraurbano e l'incertezza sui costi energetici.

Link video dichiarazione Emiliano

<http://rpu.gl/mzuKP>