

RASSEGNA STAMPA

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 13.10.11

Carburanti: Anav; +300 mln costi autotrasporto, ridurre gasolio

ROMA (MF-DJ)--"La quotazione del petrolio Brent al barile ha raggiunto 129,62 usd e il prezzo del gasolio per autotrazione, già' aumentato nell'ultimo periodo di oltre il 35%, nei prossimi giorni si attesterà' stabilmente sopra i 2 euro al litro, determinando un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus di circa 300 mln di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile". Lo dichiara in una nota Giuseppe Vinella presidente di **Anav**, l'associazione di Confindustria che rappresenta tutti i comparti del trasporto con autobus. "Il gasolio costituisce infatti di gran lunga la seconda voce di costo per le aziende dopo quella del personale - precisa il presidente dell'associazione - ed e' quindi necessario che Governo e Parlamento adottino nell'ambito del prossimo provvedimento sull'energia anche specifiche misure per il contenimento del costo del gasolio professionale per le aziende del settore". "Il trasporto di passeggeri con autobus (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente) e' un settore a bassissima impronta ambientale e assolutamente centrale nel processo di decarbonizzazione della mobilità motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6.000 aziende, con 120.000 addetti e 70.000 autobus, che sviluppano servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalità ferroviaria", prosegue Vinella. "Per queste ragioni e' necessario che le auspiccate misure di contenimento dei prezzi dei prodotti energetici tengano conto della loro incidenza nei singoli settori industriali maggiormente esposti. Bene quindi interventi mirati su metano ed energia elettrica - conclude Vinella - le famiglie e le imprese ne hanno assoluta necessita', ma e' altrettanto fondamentale attenzionare il vertiginoso incremento di costo del gasolio che rischia di mettere in ginocchio le aziende del trasporto passeggeri con autobus, e la stessa erogazione del servizio, già' duramente provate nell'ultimo biennio dalle misure di contenimento della pandemia". gug (fine) MF-DJ NEWS 0713:09 mar 2022 NNNN

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 12.16.02

Carburanti: Anav, per trasporto bus emergenza caro gasolio-2-

Carburanti: **Anav**, per trasporto bus emergenza caro gasolio-2- Roma, 7 mar. (LaPresse) - Il trasporto di passeggeri con autobus (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente) è un settore a bassissima impronta ambientale e assolutamente centrale nel processo di decarbonizzazione della mobilità motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6.000 aziende, con 120.000 addetti e 70.000 autobus, che sviluppano servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalità ferroviaria. Per queste ragioni è necessario che le auspiccate misure di contenimento dei prezzi dei prodotti energetici tengano conto della loro incidenza nei singoli settori industriali maggiormente esposti. Bene quindi interventi mirati su metano ed energia elettrica - conclude Vinella - le famiglie e le imprese ne hanno assoluta necessità, ma è altrettanto fondamentale attenzionare il vertiginoso incremento di costo del gasolio che rischia di mettere in ginocchio le aziende del trasporto passeggeri con autobus, e la stessa erogazione del servizio, già duramente provate nell'ultimo biennio dalle misure di contenimento della pandemia. ECO NG01 taw 071214 MAR 22

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 12.16.02

Carburanti: Anav, per trasporto bus emergenza caro gasolio

Carburanti: **Anav**, per trasporto bus emergenza caro gasolio Roma, 7 mar. (LaPresse) - . "La quotazione del petrolio Brent al barile ha raggiunto 129,62 dollari e il prezzo del gasolio per autotrazione, già aumentato nell'ultimo periodo di oltre il 35%, nei prossimi giorni si attesterà stabilmente sopra i 2 euro al litro determinando un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus di circa 300 milioni di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile". Lo dichiara Giuseppe Vinella Presidente di **Anav**, l'associazione di Confindustria che rappresenta tutti i comparti del trasporto con autobus. "Il gasolio costituisce infatti di gran lunga la seconda voce di costo per le aziende dopo quella del personale - precisa il Presidente dell'Associazione - ed è quindi necessario che Governo e Parlamento adottino nell'ambito del prossimo provvedimento sull'energia anche specifiche misure per il contenimento del costo del gasolio professionale per le aziende del settore". (segue) ECO NG01 taw 071214 MAR 22

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 11.23.30

Caro carburante: Anav, +300 milioni costo trasporto autobus

Aumento del gasolio insostenibile, necessarie misure per settore (ANSA) - ROMA, 07 MAR - I rincari gasolio determineranno "un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus di circa 300 milioni di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile": lo afferma il presidente di **Anav**, Giuseppe Vinella, l'associazione di Confindustria che rappresenta i comparti del trasporto con autobus. Il gasolio, sottolinea, costituisce "di gran lunga la seconda voce di costo per le aziende dopo quella del personale ed e' quindi necessario che governo e parlamento adottino nell'ambito del prossimo provvedimento sull'energia anche specifiche misure per il contenimento del costo del gasolio professionale per le aziende del settore". Il trasporto di passeggeri con autobus (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente), evidenzia l'**Anav**, "e' un settore a bassissima impronta ambientale e assolutamente centrale nel processo di decarbonizzazione della mobilita' motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6.000 aziende, con 120.000 addetti e 70.000 autobus, che sviluppino servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalita' ferroviaria" Per queste ragioni "e' necessario che le auspiccate misure di contenimento dei prezzi dei prodotti energetici tengano conto della loro incidenza nei singoli settori industriali maggiormente esposti. Bene quindi interventi mirati su metano ed energia elettrica - conclude Vinella - le famiglie e le imprese ne hanno assoluta necessita', ma e' altrettanto fondamentale attenzionare il vertiginoso incremento di costo del gasolio che rischia di mettere in ginocchio le aziende del trasporto passeggeri con autobus, e la stessa erogazione del servizio, gia' duramente provate nell'ultimo biennio dalle misure di contenimento della pandemia". (ANSA). MRG 07-MAR-22 11:22 NNNN

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 11.23.30

Caro carburante: Anav, +300 milioni costo trasporto autobus

Aumento del gasolio insostenibile, necessarie misure per settore (ANSA) - ROMA, 07 MAR - I rincari gasolio determineranno "un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus di circa 300 milioni di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile": lo afferma il presidente di **Anav**, Giuseppe Vinella, l'associazione di Confindustria che rappresenta i comparti del trasporto con autobus. Il gasolio, sottolinea, costituisce "di gran lunga la seconda voce di costo per le aziende dopo quella del personale ed è quindi necessario che governo e parlamento adottino nell'ambito del prossimo provvedimento sull'energia anche specifiche misure per il contenimento del costo del gasolio professionale per le aziende del settore". Il trasporto di passeggeri con autobus (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente), evidenzia l'**Anav**, "è un settore a bassissima impronta ambientale e assolutamente centrale nel processo di decarbonizzazione della mobilità motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6.000 aziende, con 120.000 addetti e 70.000 autobus, che sviluppano servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalità ferroviaria". Per queste ragioni "è necessario che le auspiccate misure di contenimento dei prezzi dei prodotti energetici tengano conto della loro incidenza nei singoli settori industriali maggiormente esposti. Bene quindi interventi mirati su metano ed energia elettrica - conclude Vinella - le famiglie e le imprese ne hanno assoluta necessità, ma è altrettanto fondamentale attenzionare il vertiginoso incremento di costo del gasolio che rischia di mettere in ginocchio le aziende del trasporto passeggeri con autobus, e la stessa erogazione del servizio, già duramente provate nell'ultimo biennio dalle misure di contenimento della pandemia". (ANSA). MRG 07-MAR-22 11:22 NNNN

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 10.58.56

Trasporti, Anav: necessarie misure per contenere caro gasolio

Trasporti, **Anav**: necessarie misure per contenere caro gasolio Trasporti, **Anav**: necessarie misure per contenere caro gasolio Settore passeggeri su autobus impiega 120 mila addetti Roma, 7 mar. (askanews) - "La quotazione del petrolio Brent al barile ha raggiunto 129,62 dollari e il prezzo del gasolio per autotrazione, già aumentato nell'ultimo periodo di oltre il 35%, nei prossimi giorni si attesterà stabilmente sopra i 2 euro al litro determinando un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus di circa 300 milioni di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile". Lo dichiara Giuseppe Vinella presidente di **Anav**, l'associazione di Confindustria che rappresenta tutti i comparti del trasporto con autobus. "Il gasolio costituisce infatti di gran lunga la seconda voce di costo per le aziende dopo quella del personale - precisa il presidente dell'associazione - ed è quindi necessario che Governo e Parlamento adottino nell'ambito del prossimo provvedimento sull'energia anche specifiche misure per il contenimento del costo del gasolio professionale per le aziende del settore". "Il trasporto di passeggeri con autobus (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente) - spiega **Anav** - è un settore a bassissima impronta ambientale e assolutamente centrale nel processo di decarbonizzazione della mobilità motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6 mila aziende, con 120 mila addetti e 70 mila autobus, che sviluppano servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalità ferroviaria". "Per queste ragioni è necessario che le auspiccate misure di contenimento dei prezzi dei prodotti energetici tengano conto della loro incidenza nei singoli settori industriali maggiormente esposti. Bene quindi interventi mirati su metano ed energia elettrica - conclude Vinella - le famiglie e le imprese ne hanno assoluta necessità, ma è altrettanto fondamentale attenzionare il vertiginoso incremento di costo del gasolio che rischia di mettere in ginocchio le aziende del trasporto passeggeri con autobus, e la stessa

erogazione del servizio, già duramente provate nell'ultimo biennio dalle misure di contenimento della pandemia". Sen 20220307T105848Z

LUNEDÌ 07 MARZO 2022 10.55.12

CARBURANTI. ANAV: AUMENTO GASOLIO È PROBLEMA PER TRASPORTO CON AUTOBUS

DIR0672 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR /TXT CARBURANTI. ANAV: AUMENTO GASOLIO È PROBLEMA PER TRASPORTO CON AUTOBUS (DIRE) Roma, 7 mar. - "La quotazione del petrolio Brent al barile ha raggiunto 129,62 dollari e il prezzo del gasolio per autotrazione, già aumentato nell'ultimo periodo di oltre il 35%, nei prossimi giorni si attesterà stabilmente sopra i 2 euro al litro determinando un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus di circa 300 milioni di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile". Lo dichiara Giuseppe Vinella, presidente di ANAV, l'associazione di Confindustria che rappresenta tutti i comparti del trasporto con autobus. "Il gasolio costituisce infatti di gran lunga la seconda voce di costo per le aziende dopo quella del personale - precisa il Presidente dell'Associazione - ed è quindi necessario che Governo e Parlamento adottino nell'ambito del prossimo provvedimento sull'energia anche specifiche misure per il contenimento del costo del gasolio professionale per le aziende del settore". "Il trasporto di passeggeri con autobus (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente) è un settore a bassissima impronta ambientale e assolutamente centrale nel processo di decarbonizzazione della mobilità motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6.000 aziende, con 120.000 addetti e 70.000 autobus, che sviluppano servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalità ferroviaria. Per queste ragioni è necessario che le auspiccate misure di contenimento dei prezzi dei prodotti energetici tengano conto della loro incidenza nei singoli settori industriali maggiormente esposti. Bene quindi interventi mirati su metano ed energia elettrica - conclude Vinella - le famiglie e le imprese ne hanno assoluta necessità, ma è altrettanto fondamentale attenzionare il vertiginoso incremento di costo del gasolio che rischia di mettere in ginocchio le aziende del trasporto passeggeri con autobus, e la stessa erogazione del servizio, già duramente provate nell'ultimo biennio dalle misure di contenimento della pandemia", conclude la nota. (Com/Enu/ Dire) 10:54 07-03-22 NNNN