https://www.messaggeromarittimo.it/impennata-gasolio-25-non-aiuta-la-ripresa/
https://www.9colonne.it/331962/trasporti-anav-impennata-gasolio-oltre-25-non-aiuta-ripresa-settore#.YXqryNZBy1R

**GIOVEDÌ 28 OTTOBRE 2021 11.36.01**

## Trasporti: Anav, gasolio a +25% non aiuta ripresa

Trasporti: **Anav**, gasolio a +25% non aiuta ripresa Milano, 28 ott. (LaPresse) - "Il prezzo industriale del gasolio, che in una impresa di trasporto rappresenta la seconda voce di costo dopo quella per il personale, ha registrato nell'ultimo anno un aumento di oltre 25%, mentre l'urea, materia prima alla base degli additivi necessari al funzionamento dei più recenti veicoli a gasolio, è diventato di fatto introvabile e comunque ha più che raddoppiato il suo costo. Urge adeguata attenzione e supporto per il settore del trasporto passeggeri con autobus nel suo complesso". È quanto chiede il presidente di **Anav**-Confindustria Giuseppe Vinella in una nota.Le difficoltà derivanti dal perdurante impatto della pandemia sulla mobilità collettiva delle persone sono ora accentuate anche dalla crescente dinamica dei prezzi dei carburanti e delle materie prime oltre che dalla carenza dei conducenti, si legge nella nota.(Segue) ECO NG01 ccl/fed 281134 OTT 21

**GIOVEDÌ 28 OTTOBRE 2021 11.36.02**

## Trasporti: Anav, gasolio a +25% non aiuta ripresa-2-

Trasporti: **Anav**, gasolio a +25% non aiuta ripresa-2- Milano, 28 ott. (LaPresse) - "La mobilità in autobus sta ancora vivendo un momento di forte avversità - spiega Vinella -, ci siamo lasciati alle spalle i picchi della pandemia ma la domanda di servizi resta ancora molto lontana dai dati pre-Covid, mentre si registra un forte aumento dei costi dei principali fattori di produzione del servizio". "Non possiamo poi nasconderci - prosegue Vinella - che l'introduzione del green pass nei luoghi di lavoro, che condividiamo e sosteniamo quale strada necessaria per accelerare la fase di riapertura e di ritorno alla 'normalità', ha in qualche modo acuito il problema della carenza dei conducenti nel settore del trasporto con autobus"."I costi per la formazione e qualificazione iniziale dei conducenti di autobus costituiscono indubbiamente una barriera e un disincentivo per chi si voglia avvicinare all'attività. Anche su questo chiediamo un intervento legislativo che sia adeguato e strutturato su più anni per garantire all'utenza continuità e qualità del servizio", conclude Vinella. ECO NG01 ccl/fed 281134 OTT 21

**GIOVEDÌ 28 OTTOBRE 2021 11.25.03**

## TRASPORTI: ANAV, IMPENNATA GASOLIO OLTRE 25% NON AIUTA RIPRESA DEL SETTORE =

ADN0347 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: **ANAV**, IMPENNATA GASOLIO OLTRE 25% NON AIUTA RIPRESA DEL SETTORE = Vinella, 'interventi rapidi anche su costi formazione conducenti' Roma, 28 ott. (Adnkronos) - "La mobilità in autobus sta ancora vivendo un momento di forte avversità, ci siamo lasciati alle spalle i picchi della pandemia ma la domanda di servizi resta ancora molto lontana dai dati pre-Covid, mentre si registra un forte aumento dei costi dei principali fattori di produzione del servizio. Il prezzo industriale del gasolio, che in una impresa di trasporto rappresenta la seconda voce di costo dopo quella per il personale, ha registrato nell'ultimo anno un aumento di oltre 25%, mentre l'urea, materia prima alla base degli additivi necessari al funzionamento dei più recenti veicoli a gasolio, è diventato di fatto introvabile e comunque ha più che raddoppiato il suo costo. Urge adeguata attenzione e supporto per il settore del trasporto passeggeri con autobus nel suo complesso". È quanto chiede Giuseppe Vinella, presidente di **ANAV** - Confindustria, denunciando le difficoltà derivanti dal perdurante impatto della pandemia sulla mobilità collettiva delle persone e ora accentuate anche dalla crescente dinamica dei prezzi dei carburanti e delle materie prime oltre che dalla carenza dei conducenti. "Non possiamo poi nasconderci - prosegue Vinella - che l'introduzione del green pass nei luoghi di lavoro, che condividiamo e sosteniamo quale strada necessaria per accelerare la fase di riapertura e di ritorno alla normalità, ha in qualche modo acuito il problema della carenza dei conducenti nel settore del trasporto con autobus. I costi per la formazione e qualificazione iniziale dei conducenti di autobus costituiscono indubbiamente una barriera e un disincentivo per chi si voglia avvicinare

all'attività. Anche su questo chiediamo un intervento legislativo che sia adeguato e strutturato su più anni per garantire all'utenza continuità e qualità del servizio". **ANAV** ha già portato la questione all'attenzione dei dicasteri competenti e attende interventi rapidi per il settore che potrebbero trovare copertura nelle risorse relative al maggior gettito Iva derivante dall'aumento dei prezzi delle materie prime. "Non dobbiamo dimenticare - conclude Vinella - l'importanza del trasporto con autobus nel sistema di mobilità collettiva e gli elevati livelli di sicurezza del mezzo di trasporto autobus anche nel contesto della pandemia". (Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 28-OTT-21 11:25 NNNN




(LAP) Trasporti: Anav, gasolio a +25% non aiuta ripresa

(ADNK) ENERGIA: GENERAZIONE DISTRIBUITA, 'PNRR STIMOLA LA DOMANDA MA NON SUPPORTA IMPRESE' =

*********

++ Industria: prezzi produzione settembre +1,6%, +13,3% anno ++
Istat,prosegue forte crescita,spinta da energia e beni intermedi
(ANSA) - ROMA, 28 OTT - A settembre 2021 i prezzi alla produzione dell'industria aumentano dell'1,6% su base mensile e del 13,3% su base annua (da +11,6% di agosto). Lo rileva l'Istat. "Prosegue, a settembre, la forte crescita dei prezzi alla produzione dell'industria, diffusa a quasi tutti i settori e piu' intensa sul mercato interno", evidenzia l'Istituto di statistica, spiegando che i prezzi su base annua "continuano ad accelerare, spinti soprattutto dai persistenti incrementi di energia e beni intermedi". (ANSA).
PVN
28-OTT-21 12:09

++ Inps: in 9 mesi 2021 268.599 pensioni, 46% anticipate ++
(ANSA) - ROMA, 28 OTT - Nei primi nove mesi del 2021 sono state liquidate 268.599 pensioni con decorrenza nell'anno e tra queste 124.246 (il 46,26%) erano anticipate rispetto all'eta' di

vecchiaia (67 anni).. Il dato risente anche delle pensioni di invalidita' (19.004) e di quelle ai superstiti (30.046). Se si guarda alle pensioni di vecchiaia con decorrenza nei primi 9 mesi (95.303) si evince come siano di meno rispetto a quelle liquidate prima dei 67 anni. L'importo medio delle pensioni liquidate e' di 1.456 euro ma quello dei trattamenti anticipati, basati su piu' anni di contributi in media, e' di 2.109 euro. (ANSA).
TL
28-OTT-21 12:07

++ G20: sindacati, garantire vaccini a tutti e lavoro dignitoso
Dichiarazione Labour20 per vertice dei capi di Stato e Governo
(ANSA) - ROMA, 28 OTT - Il G20 "deve agire urgentemente per garantire l'accesso universale ai vaccini, alle terapie e ai test contro il Covid e fissare impegni per un piano di ripresa" che sia "inclusiva e resiliente", basata sul "dialogo sociale, con l'obiettivo di un modello di sviluppo piu' giusto che investa in occupazione di qualita', dignitosa e rispettosa del clima": questi alcuni dei passaggi della Dichiarazione finale del Labour 20, approvata dalle organizzazioni sindacali dei Paesi del G20, che verra' illustrata al vertice dei Capi di Stato e di Governo delle venti maggiori economie del mondo, riunite a Roma il 30 e il 31 ottobre. (ANSA).
MRG
28-OTT-21 12:10

++ Merkel con Scholz ai bilaterali a margine del G20 ++
(ANSA-AFP) - BERLINO, 28 OTT - La cancelliera Angela Merkel condurra' i colloqui bilaterali a margine del G20 di Roma insieme al ministro delle Finanze e cancelliere in pectore della nuova coalizione 'semaforo' Olaf Scholz. Lo ha reso noto il governo tedesco. (ANSA-AFP).
TAM
28-OTT-21 12:25

++ Gas: Sechin, aumento prezzo minaccia ripresa economica ++
Presidente e amministratore delegato Rosneft a Forum Eurasiatico
(ANSA) - VERONA, 28 OTT - "I depositi di gas sono oggi riempiti solo al 75% rispetto al livello storico di 10 anni fa. Il contesto della crescente domanda ha portato condizioni per cui prezzo gas ha superato i 1.300 dollari per mille metro cubo e questo livello dei prezzi minaccia certamente la ripresa economica dell'Europa". Lo ha detto il presidente e amministratore delegato di Rosneft, Igor Sechin, al Forum Eurasiatico. "I prezzi record - ha aggiunto - sono un indicatore dello shock subito dall'Europa. La fornitura di gas liquefatto non e' stato in grado di garantire la richiesta. La situazione dell'Europa e' poi aggravata dalla ripresa della Cina". (ANSA).
LE
28-OTT-21 12:19

**LAVORO: ANITEC-ASSINFORM, DOPO PANDEMIA 5 MLN IN SMART WORKING, E' SFIDA E OPPORTUNITA'** =
Roma, 28 ott. (Adnkronos) - Anche dopo l'emergenza pandemia alcuni milioni gli italiani continueranno a lavorare in modalità smart working che si presenta così "una sfida" ma anche "una opportunità". E' lo statement del Position Paper lanciato oggi da Anitec Assinform che accende un faro su "Il lavoro agile: organizzazione del lavoro e tecnologie, alcuni spunti per una normalità inclusiva". "La pandemia ha rivoluzionato la vita di milioni di italiani sotto diversi profili, dal lavoro, alla scuola, alle stesse relazioni sociali. Le misure di

contenimento del contagio adottate a partire dal mese di marzo 2020 hanno accelerato il ricorso a soluzioni organizzative di lavoro agile da parte delle imprese" afferma Anitec-Assinform nel suo Position Paper.
"Lo Smart Working - si legge nel documento- è diventato parte integrante della nostra quotidianità: è ormai presente in quasi tutte le realtà aziendali e nella Pubblica Amministrazione". "Di conseguenza, il tema del lavoro agile si è imposto al centro del dibattito politico ed economico del Paese e in particolare nell'agenda del Governo e delle parti sociali" sottolinea il position Paper dal quale, su dati dell'Osservatorio Smart Working del Politecnico di Milano, emerge che "il lavoro agile è destinato ad affermarsi come il 'new normal' delle relazioni di lavoro in Italia, con oltre 5 milioni di lavoratori che ne faranno uso anche dopo la fine dell'emergenza pandemica".
Il position paper di Anitec-Assinform é stato predisposto dal Tavolo di Lavoro "Smart Working" coordinato da Giuseppe Spadaro (Dxc) all'interno del Gruppo di Lavoro "Skills per la Crescita di Impresa" presieduto dalla Vicepresidente Maria Rita Fiasco. Il Position Paper, attraverso un monitoraggio sulla diffusione dello Smart Working in Italia, analizza lo stato dell'arte della normativa e le sue possibili evoluzioni. "Grazie allo Smart Working, nel 2020, durante i mesi più duri della pandemia da Covid-19, molte imprese e le pubbliche amministrazioni hanno potuto garantire il proseguimento delle attività, consentendo ai lavoratori di svolgere le proprie mansioni da casa" commenta Marco Gay, presidente di Anitec-Assinform, l'Associazione di Confindustria che raggruppa le principali aziende dell'Ict.
(Ada/Adnkronos)
ISSN 2465 - 1222
28-OTT-21 12:14

Calzatura: imprenditori, con restrizioni mercato russo a rischio =
(AGI) - Fermo, 28 ott. - "I russi hanno voglia di scarpe italiane e al momento vivono come se non ci fossero problemi. La vera preoccupazione e' per le restrizioni che l'Italia potrebbe intraprendere, come ha fatto nei confronti di altri Paesi in cui la pandemia e' fuori controllo: se dovessero arrivare limitazioni al movimento dei russi, la reazione potrebbe essere dura, dal blocco delle merci alla riduzione della circolazione degli italiani". Cosi' Valentino Fenni, presidente della sezione calzature di Confindustria Centro Adriatico e vicepresidente nazionale di Assocalzaturifici, evidenziando timori per la situazione pandemica in Russia, che "sta tornando a livelli emergenziali". I calzaturieri sono reduci dal trittico di fiere nell'ex Csi: ad Almaty, Kiev e Mosca "ci sono stati segnali molto positivi, sono tornati buyer che i nostri imprenditori non incontravano in fiera da qualche anno, quelli che hanno sempre garantito una buona mole di lavoro". Fenni ha anche ricordato che "il governo russo e' stato gia' colpito dalle scellerate sanzioni europee". (AGI)Pu1/Sol
281225 OCT 21

MATERIE PRIME: AMADORI, PREZZI +39%, CRESCE TENSIONE NELLA FILIERA AVICOLA =
Francesco Berti, 'Urgente un confronto per scongiurare ingresso prodotti da altri Paesi'
Roma, 28 ott. (Adnkronos) - I prezzi delle materie prime agricole continuano a crescere segnando un incremento medio del +39% rispetto al 2020 e del +52% rispetto al 2019. Un andamento che, anche alla luce degli scenari mondiali in rapida evoluzione, fa prevedere nel 2022 un trend di mantenimento dei prezzi ai massimi livelli (dati A.g.e.r.

Borsa Merci Bologna). Una prospettiva assai negativa in particolare per il settore avicolo, in cui il costo della materia prima incide in maniera molto rilevante, fino al 65%, sul costo del prodotto non ancora trasformato, cui si somma l'incremento dei costi dei trasporti, dell'energia e dei materiali da imballaggio.
"La filiera avicola italiana, l'unica autosufficiente nel settore zootecnico, va tutelata per la sua specificità strategica - ha dichiarato Francesco Berti amministratore delegato del Gruppo Amadori. Per questo riteniamo necessario convocare con urgenza un confronto tra istituzioni, organismi di rappresentanza, trasformatori e, non ultime, distribuzione e Horeca. Il rischio è che questa crisi, se non gestita in maniera condivisa, ricada sui quasi 7 mila allevamenti e 38.500 allevatori professionali presenti nel nostro Paese. Dobbiamo scongiurare nella maniera più assoluta che i consumatori italiani siano costretti ad acquistare prodotti provenienti da altri Paesi, con minori garanzie in termini di qualità e sostenibilità delle filiere."
La scarsità di materie prime e il conseguente incremento dei prezzi sono principalmente legati agli effetti del cambiamento climatico nei principali paesi produttori. Da un lato, l'aumento delle temperature e la siccità in paesi come Canada e Brasile hanno causato la riduzione dei raccolti, ad esempio di oltre il 50% per il grano canadese e del 30% per il mais brasiliano; dall'altro, la piovosità del nord Europa ha provocato un deficit qualitativo del grano. Fattori che impattano in misura ancora maggiore sulle materie prime non Ogm, con un balzo dei prezzi che per la soia nazionale - nell'arco temporale 2020-2022 - potrebbe raggiungere complessivamente il +50%. "Le dinamiche dei prezzi alla produzione e dei prezzi al consumo - ribadisce Berti - rischiano di mettere in crisi gli allevamenti italiani e favorire l'ingresso nel mercato di prodotti provenienti da paesi con dimensioni produttive eccedenti rispetto ai consumi interni. Un esempio su tutti è quello della Polonia, che sta investendo proprio sull'estensione delle produzioni per uscire dai confini nazionali".
(Sec-Arm/Adnkronos)
ISSN 2465 - 1222
28-OTT-21 12:15

Trasporti: Anav, gasolio a +25% non aiuta ripresa Milano, 28 ott. (LaPresse) - "Il prezzo industriale del gasolio, che in una impresa di trasporto rappresenta la seconda voce di costo dopo quella per il personale, ha registrato nell'ultimo anno un aumento di oltre 25%, mentre l'urea, materia prima alla base degli additivi necessari al funzionamento dei più recenti veicoli a gasolio, è diventato di fatto introvabile e comunque ha più che raddoppiato il suo costo. Urge adeguata attenzione e supporto per il settore del trasporto passeggeri con autobus nel suo complesso". È quanto chiede il presidente di Anav-Confindustria Giuseppe Vinella in una nota.Le difficoltà derivanti dal perdurante impatto della pandemia sulla mobilità collettiva delle persone sono ora accentuate anche dalla crescente dinamica dei prezzi dei carburanti e delle materie prime oltre che dalla carenza dei conducenti, si legge nella nota.(Segue) ECO NG01 ccl/fed 281134 OTT 21
11

ENERGIA: GENERAZIONE DISTRIBUITA, 'PNRR STIMOLA LA DOMANDA MA NON SUPPORTA IMPRESE' =
Rimini, 28 ott. - (Adnkronos) - Per la transizione ecologica "il Pnrr mette a disposizione quasi 24 miliardi di euro per progetti in

energia, reti e mobilità sostenibili. Il tema però è che questi 24 miliardi sono principalmente destinati a creare domanda di beni e servizi. Solo lo 0,2% pari a 410 milioni di euro sono destinati a ricerca e sviluppo e quindi a sostenere le imprese italiane nel creare nuovi prodotti e servizi in grado di sostenere la transizione ecologica". Lo afferma Marco Monsurrò, presidente dell'associazione 'Generazione Distribuita - Sistemi per la Generazione di Energia' all'interno di Anima Confindustria, parlando con l'Adnkronos in occasione di Ecomondo, la fiera della green economy di Rimini.
Il rischio, spiega Monsurrò, "è di volere a tutti i costi anticipare il risultato della transizione. Quindi voler subito beni e servizi sviluppati. Il Pnrr dovrebbe mettere in campo una strategia di accompagnamento per le imprese che vogliono vivere il mondo delineato dal green deal europeo".
L'associazione, nata da poco, rappresenta i costruttori e distributori di apparecchi, macchine, componenti e sistemi per la conversione distribuita di energia elettrica. "I nostri obiettivi sono sedersi ai tavoli normativi, promuovere una filiera che ad oggi rappresenta in maniera consolidata 2 miliardi di euro di fatturato e definire standard qualitativi che finalmente verranno riconosciuti da un marchio di tutela" conclude Monsurrò.
(Ler-Mst/Adnkronos)
ISSN 2465 - 1222
28-OTT-21 11:26