ANAV : RASSEGNA STAMPA MARTEDI' 12 GENNAIO 2021

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 14.29.20

Tpl:Agens, Anav, Asstra,appello al governo per ristori

Nel 2020 perdite per oltre 2 miliardi di euro (ANSA) - ROMA, 12 GEN - Le associazioni del Tpl lanciano un appello al Governo affinche' "ristori le risorse mancanti, anche perche' siamo obbligati da una direttiva europea, essendo un settore dei servizi essenziali, a garantire il servizio e questo lo abbiamo fatto". Cosi' i rappresentanti di Agens, Anav e Asstra in audizione alla Commissione Trasporti della Camera sullo stato del trasporto pubblico locale, aggiungendo che complessivamente nel 2020 le perdite da mancati ricavi ammontano a 2,280 miliardi di euro. "La collaborazione tra Istituzioni e Tpl e' elemento essenziale per affrontare il problema" causato da questa emergenza, hanno sottolineato. (ANSA). AL 12-GEN-21 14:28 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 14.41.16

Tpl: Vinella (Anav), tutelera settore bus da noleggio

Aziende trasporto garantito diritto mobilita' (ANSA) - ROMA, 12 GEN - "Come Anav abbiamo la responsabilita' di tutela del settore degli autobus da noleggio, segmento fermo sin dal 23 febbraio 2020. In questa fase di negoziazione sia sui tavoli prefettizi sia nelle interlocuzioni con le istituzioni locali ci siamo sempre resi disponibili ad una ripresa in totale sicurezza mettendo a disposizione i nostri mezzi fermi a causa della crisi del turismo". Lo ha detto il presidente dell'associazione nazionale autotrasporto viaggiatori (Anav), Giuseppe Vinella, in audizione alla Commissione Trasporti della Camera, sottolineando che "le aziende del trasporto hanno sempre garantito il diritto alla mobilita' e questo penso ne vada dato atto a tutta la filiera che abbiamo l'onore di rappresentare". (ANSA). AL 12-GEN-21 14:40 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 14.43.25

Tpl: aziende, in 2020 mancati ricavi per 2,2 miliardi =

Tpl: aziende, in 2020 mancati ricavi per 2,2 miliardi = (AGI) - Milano, 12 gen. - Le perdite da mancati ricavi per le aziende del trasporto pubblico locale nel 2020 valgono 2,2 miliardi. A sottolinearlo, in un'audizione informale alla commissione Trasporti della Camera i rappresentanti di Agens, Anav e Astra, facendo una stima aggiornata della perdita di ricavi da traffico lo scorso anno per il sistema del tpl e del trasporto regionale. "Parecchie delle aziende di tpl attraversavano gia' 'situazioni di crisi e il settore uscira' ulteriormente indebolito dall'emergenza. Ricordiamo che i dati previsionali indicano un ritorno ai volumi di passeggeri pre Covid non prima del 2024 o 2025", ha sottolineato il presidente di Agens Arrigo Giana. Le associazioni hanno chiesto al governo di "ristorare le risorse mancanti", anche di fronte all'obbligo per le aziende "a garantire il servizio" essendo un settore essenziale. Secondo Giana e' necessaria "una politica industriale che favorisca un ripensamento del settore, e dove possibile, delle aggregazioni tra aziende che consentano la nascita di grandi operatori nelle aree metropolitane che siano in grado di mettere a fattor comune le migliori competenze e di pianificare e realizzare investimenti". (AGI)MI1/Dan

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 14.50.49

Coronavirus, Anav: da aziende trasporto sempre garantita mobilità

Coronavirus, Anav: da aziende trasporto sempre garantita mobilità "Sempre disponibili a ripresa in totale sicurezza" Roma, 12 gen. (askanews) - "Come Anav abbiamo la responsabilità di tutela del settore degli autobus da noleggio segmento fermo sin dal 23 febbraio 2020. In questa fase di negoziazione sia sui tavoli prefettizi sia nelle interlocuzioni con le istituzioni locali ci siamo sempre resi disponibili ad una ripresa in totale sicurezza mettendo a disposizione i nostri mezzi fermi a causa della crisi del turismo. Le aziende di trasporto hanno sempre garantito il diritto alla mobilità e questo penso ne vada dato atto a tutta la filiera che abbiamo l'onore di rappresentare". Così Giuseppe Vinella, presidente di Anav/Confindustria nel corso del suo intervento nell'audizione alla Commissione Trasporti della Camera sullo stato del trasporto pubblico locale, insieme ad Agens e Asstra Sen 20210112T145040Z

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 15.14.49

Coronavirus, Anav: da aziende trasporto sempre garantita... -2-

Coronavirus, Anav: da aziende trasporto sempre garantita... -2- Roma, 12 gen. (askanews) - "Le difficoltà - ha aggiunto Vinella - nascono quando ognuno tenta di scarica le responsabilità sugli altri. La nostra proposta è quella di mantenere il 50 per cento di carico sugli autobus e il 50 per cento di presenza a scuola. Se ci fossero le condizioni sanitarie questi numeri potranno anche salire, le nostre aziende sono preparate a farlo. E' giusto ricordare che non sono gli autobus a causare la divulgazione del virus e molti studi internazionali ne sono un'evidenza". Sen 20210112T151451Z

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 15.26.50

Tpl:Vinella (Anav),50% capienza su bus e 50% presenza scuola

(ANSA) - ROMA, 12 GEN - "Le difficolta' nascono quando ognuno tenta di scarica le responsabilita' sugli altri. La nostra proposta e' quella di mantenere il 50 per cento di carico sugli autobus e il 50 per cento di presenza a scuola. Se ci fossero le condizioni sanitarie questi numeri potranno anche salire, le nostre aziende sono preparate a farlo". Lo ha detto il presidente dell'associazione nazionale autotrasporto viaggiatori (Anav), Giuseppe Vinella, in audizione alla Commissione Trasporti della Camera, sottolineando che "e' giusto ricordare che non sono gli autobus a causare la divulgazione del virus e molti studi internazionali ne sono un'evidenza". (ANSA). AL 12-GEN-21 15:26 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 15.52.04

SCUOLA: ANAV, AGENS E ASSTRA "SISTEMA TPL PRONTO"

ZCZC IPN 538 ECO --/T SCUOLA: ANAV, AGENS E ASSTRA "SISTEMA TPL PRONTO" ROMA (ITALPRESS) - "La sfida che abbiamo di fronte e' quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che e' fondamentale oggi per continuare a offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilita' che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita". Cosi' i presidenti di Asstra, ANAV e Agens in audizione presso la commissione Trasporti della Camera. "Il sistema del trasporto pubblico, non solo ha tenuto in tutti i contesti territoriali dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il diritto alla mobilita' di tutti quegli studenti che sono potuti tornare ai banchi", hanno aggiunto. (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 12-Gen-21 15:50 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 15.52.04

SCUOLA: ANAV, AGENS E ASSTRA "SISTEMA TPL PRONTO"-2-

ZCZC IPN 539 ECO --/T SCUOLA: ANAV, AGENS E ASSTRA "SISTEMA TPL PRONTO"-2- "Oltre a tutti i mezzi gia' normalmente impiegati nei servizi, sono stati gia' resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di Tpl e all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente", hanno concluso. (ITALPRESS). ads/com 12-Gen-21 15:50 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 16.31.37

Coronavirus, ass. Tpl: 800 mln in più per equilibrio economico 2020

Coronavirus, ass. Tpl: 800 mln in più per equilibrio economico 2020 Serve misura di salvaguardia anche per il 2021 Roma, 12 gen. (askanews) - Servono ulteriori 800 milioni di euro per ripristinare l'equlibrio economico-finanziario delle aziende del Trasporto pubblico locale e regionale, a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale. Anav, Agens e Asstra, le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, in audizione congiunta presso la commissione Trasporti della Camera, presentano un documento comune contenente gli interventi prioritari per il trasporto pubblico locale. Per le associazioni "è altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comporterà nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di euro". "La sfida che abbiamo di fronte è quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire

l'equilibrio economico del nostro settore, che è fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilità che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita", così i presidenti di Asstra, Anav e Agens nel loro intervento. Sen 20210112T163134Z

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 16.52.44

Tpl: aziende, in primo semestre -1 mld ricavi; servono misure =

Tpl: aziende, in primo semestre -1 mld ricavi; servono misure = (AGI) - Milano, 12 gen. - Le aziende del trasporto pubblico locale e regionale chiedono, oltre a ulteriori risorse a compensazione delle perdite subite nel 2020, anche "una misura di salvaguardia anche per il 2021" che e' "indispensabile". A indicarlo, in audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera, Anav, Agens e Asstra, le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, e che hanno presentato un documento comune contenente gli interventi prioritari per il comparto. Secondo le associazioni c'e' "l'urgenza di ripristinare l'equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse, quantificabili in circa 800 milioni di euro, a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale", mentre "il protrarsi dell'emergenza comportera' nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo". (AGI)Mi1/Dan (Segue)

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 16.52.44

Tpl: aziende, in primo semestre -1 mld ricavi; servono misure (2)=

Tpl: aziende, in primo semestre -1 mld ricavi; servono misure (2)= (AGI) - Milano, 12 gen. - Accanto a tali indispensabili interventi, chiedono le tre associazioni, servono "anche misure di piu' ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo". "La sfida che abbiamo di fronte e' quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che e' fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilita' che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia", spiega una nota. (AGI)Mi1/Dan

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 16.58.42

Tpl: Anav, Agens, Asstra, servono altri 800 milioni di aiuti

In primo semestre 2021 stimata perdita da ricavi di un miliardo (ANSA) - ROMA, 12 GEN - Anav, Agens e Asstra, le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, in audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera, presentano un documento comune contenente gli interventi prioritari per il trasporto pubblico locale. Dal quadro rappresentato dalle associazioni emerge l'urgenza di ripristinare l'equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse, quantificabili in circa 800 milioni di euro, a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale. E' altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comportera' nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in un miliardo di euro. L'auspicio di Anav, Agens e Asstra e' che accanto a questi interventi indispensabili vengano affiancate anche misure di piu' ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo. "La sfida che abbiamo di fronte e' quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che e' fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilita' che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita", hanno sottolineato i presidenti di Asstra, Anav e Agens. (ANSA). AL-COM 12-GEN-21 16:57 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 17.03.15

Tpl: Anav, Agens, Asstra, servono altri 800 mln di aiuti (2)

(ANSA) - ROMA, 12 GEN - Nel corso dell'audizione, le associazioni hanno riportato, tra l'altro, il quadro delle performance di servizio registrate in Abruzzo, Toscana, e Valle d'Aosta, territori dove la didattica in presenza e' ripartita dall'11 gennaio per il 50% degli studenti delle scuole superiori, in coerenza con le indicazioni del Governo, e che si aggiungono al Trentino Alto Adige dove la didattica in presenza per le scuole superiori e' ripresa gia' dal 7 gennaio scorso. "Il sistema del trasporto pubblico non solo ha tenuto in tutti i contesti territoriali dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, ed in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il diritto alla mobilita' di tutti quegli studenti che sono potuti tornare ai banchi". "Oltre a tutti i mezzi gia' normalmente impiegati nei servizi sono stati gia' resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di TPL ed all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente", hanno concluso i rappresentanti di Asstra, Anav e Agens. (ANSA). AL-COM 12-GEN-21 17:02 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 17.05.11

TLP: AZIENDE, SERVONO ALTRI 800 MLN PER EQUILIBRIO ECONOMICO 2020 =

ADN1384 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TLP: AZIENDE, SERVONO ALTRI 800 MLN PER EQUILIBRIO ECONOMICO 2020 = introdurre misura di salvaguardia anche per 2021, in 1 semestre previsto crollo ricavi 1 mld Roma, 12 gen. (Adnkronos) - Servono altri 800 milioni di euro per ripristinare l'equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale. Sono le ricorse quantificate da Anav, Agens e Asstra, le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, e indicate in un documento sugli interventi prioritari per il comparto, presentato in audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera. Oltre all'urgenza di intervenire con ulteriori fondi, è altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comporterà nel primo semestre 2021, indicano, un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di euro. L'auspicio di Anav, Agens e Asstra è che accanto a tali indispensabili interventi vengano affiancate anche misure di più ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo. ''La sfida che abbiamo di fronte è quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che è fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilità che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita" , dicono i presidenti di Asstra, Anav e Agens. (segue) (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 12-GEN-21 17:05 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 17.28.07

Tpl: Anav-Agens-Asstra, servono 800 mln per equilibro economico 2020

ROMA (MF-DJ)--Occorre "ripristinare l'equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse, quantificabili in circa 800 milioni di euro, a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale". E' quanto affermano Anav, Agens e Asstra, le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, in un documento presentato in occasione di un'audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera. " altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021 - proseguono le associazioni - considerando che il protrarsi dell'emergenza comportera' nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di euro". Anav, Agens e Asstra auspicano che "accanto a tali indispensabili interventi vengano affiancate anche misure di piu' ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo". Nel corso dell'audizione, le associazioni hanno riportato il quadro delle performance di servizio registrate in Abruzzo, Toscana, e Valle d'Aosta, territori dove la didattica in presenza e' ripartita dall'11 gennaio per il

50% degli studenti delle scuole superiori, e che si aggiungono al Trentino Alto Adige dove la didattica in presenza per le scuole superiori e' ripresa gia' dal 7 gennaio. "Il sistema del trasporto pubblico - hanno sottolineato i presidenti delle tre associazioni - non solo ha tenuto in tutti i contesti territoriali dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, ed in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il diritto alla mobilita' di tutti quegli studenti che sono potuti tornare ai banchi. Oltre a tutti i mezzi gia' normalmente impiegati nei servizi sono stati gia' resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di tpl ed all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente". com/rov (fine) MF-DJ NEWS 1217:27 gen 2021 NNNN

MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021 19.14.43

NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (10) =

ADN1766 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (10) = (Adnkronos) - Roma. Servono altri 800 milioni di euro per ripristinare l'equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale. Sono le ricorse quantificate da Anav, Agens e Asstra, le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, e indicate in un documento sugli interventi prioritari per il comparto, presentato in audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera. Oltre all'urgenza di intervenire con ulteriori fondi, è altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comporterà nel primo semestre 2021, indicano, un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di euro. L'auspicio di Anav, Agens e Asstra è che accanto a tali indispensabili interventi vengano affiancate anche misure di più ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo. ''La sfida che abbiamo di fronte è quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che è fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilità che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita" , dicono i presidenti di Asstra, Anav e Agens. (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 12-GEN-21 19:14 NNNN

800 milioni per salvare il tpl. Anav, Agens e Asstra presentano al governo una lista di interventi

ANAV, AGENS e ASSTRA, in audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera, presentano un documento comune contenente gli interventi prioritari per il trasporto pubblico locale.

AUTOBUS Web

anav agens asstra

ANAV, AGENS e ASSTRA: servono 800 milioni per compensazioni
Dal quadro rappresentato dalle Associazioni emerge l'urgenza di ripristinare l'equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse, quantificabili in circa 800 milioni di euro, a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale. «È altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comporterà nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di Euro», si legge nella nota diramata dalle associazioni datoriali.

L'auspicio di ANAV, AGENS e ASSTRA è che «accanto a tali indispensabili interventi vengano affiancate anche misure di più ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo».

ANAV, AGENS e ASSTRA, richieste per l'equilibrio del settore
"La sfida che abbiamo di fronte è quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che è fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilità che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita" Così i Presidenti di Asstra, Anav e Agens nel loro intervento.

Trasporto pubblico e didattica in presenza
Nel corso dell'audizione, le Associazioni hanno riportato, tra l'altro, il quadro delle performance di servizio registrate in Abruzzo, Toscana, e Valle d'Aosta, territori dove la didattica in presenza è ripartita dall'11 gennaio per il 50% degli studenti delle scuole superiori, in coerenza con le indicazioni del Governo, e che si aggiungono al Trentino Alto Adige dove la didattica in presenza per le scuole superiori è ripresa già dal 7 gennaio scorso.

"Il sistema del trasporto pubblico non solo ha tenuto in tutti i contesti territoriali dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, ed in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il diritto alla mobilità di tutti quegli studenti che sono potuti tornare ai banchi". "Oltre a tutti i mezzi già normalmente impiegati nei servizi sono stati già resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di TPL ed all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente" Così i Presidenti di Asstra, Anav e Agens nel loro intervento.

Vinella: abbiamo sempre garantito mobilità

“Come Anav abbiamo la responsabilità di tutela del settore degli autobus da noleggio segmento fermo sin dal 23 febbraio 2020. In questa fase di negoziazione sia sui tavoli prefettizi sia nelle interlocuzioni con le istituzioni locali ci siamo sempre resi disponibili ad una ripresa in totale sicurezza mettendo a disposizione i nostri mezzi fermi a causa della crisi del turismo. Le aziende di trasporto hanno sempre garantito il diritto alla mobilità e questo penso ne vada dato atto a tutta la filiera che abbiamo l’onore di rappresentare”. Così Giuseppe Vinella, presidente di Anav/Confindustria nel corso del suo intervento nell’audizione alla Commissione Trasporti della Camera sullo stato del trasporto pubblico locale.

Anav, Agens e Asstra in audizione alla Camera presentano un documento comune contenente gli interventi prioritari per il TPL

(FERPRESS) – Roma, 12 GEN – Dal quadro rappresentato dalle associazioni emergel’urgenza di ripristinare l’equilibrio economico-finanziario di settore per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse, quantificabili in circa 800 milioni di euro, a compensazione delle perdite tariffarie occorrenti per la compensazione integrale.

È altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell’emergenza comporterà nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di Euro.

L’auspicio di Anav, Agens e Asstra è che accanto a tali indispensabili interventi vengano affiancate anche misure di più ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo.

“La sfida che abbiamo di fronte è quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l’equilibrio economico del nostro settore, che è fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilità che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell’Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l’Italia della rinascita” Così i presidenti di Asstra, Anav e Agens nel loro intervento.

Nel corso dell’audizione, le associazioni hanno riportato, tra l’altro, il quadro delle performance di servizio registrate in Abruzzo, Toscana, e Valle d’Aosta, territori dove la didattica in presenza è ripartita dall’11 gennaio per il 50% degli studenti delle scuole superiori, in coerenza con le indicazioni del Governo, e che si aggiungono al Trentino Alto Adige dove la didattica in presenza per le scuole superiori è ripresa già dal 7 gennaio scorso.

“Il sistema del trasporto pubblico non solo ha tenuto in tutti i contesti territoriali dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, ed in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il

diritto alla mobilità di tutti quegli studenti che sono potuti tornare ai banchi". "Oltre a tutti i mezzi già normalmente impiegati nei servizi sono stati già resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di TPL ed all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente" Così i presidenti di Asstra, Anav e Agens nel loro intervento.

Trasporto pubblico locale: ecco gli interventi richiesti dalle associazioni Anav, Agens e Asstra

Un documento comune contenente gli interventi prioritari per il trasporto pubblico locale è stato presentato oggi da ANAV, AGENS e ASSTRA (le associazioni che rappresentano l'intero complesso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale) nel corso di un'audizione congiunta presso la Commissione Trasporti della Camera.
Le associazioni chiedono il ripristino dell'equilibrio economico-finanziario del settore per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse, quantificabili in circa 800 milioni di euro.

"Come Anav abbiamo la responsabilità di tutela del settore degli autobus da noleggio, segmento fermo sin dal 23 febbraio 2020. In questa fase di negoziazione sia sui tavoli prefettizi sia nelle interlocuzioni con le istituzioni locali ci siamo sempre resi disponibili a una ripresa in totale sicurezza mettendo a disposizione i nostri mezzi fermi a causa della crisi del turismo", ha detto il presidente Anav Giuseppe Vinella, sottolineando che "le aziende del trasporto hanno sempre garantito il diritto alla mobilità e questo penso ne vada dato atto a tutta la filiera che abbiamo l'onore di rappresentare".

La questione rimborso accisa

"È altrettanto indispensabile introdurre una misura di salvaguardia anche per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comporterà nel primo semestre 2021 un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo di Euro", hanno spiegato le associazioni.
Per il settore dell'autrasporto viaggiatori è necessario "ripristinare il rimborso dell'accisa, sia per gli autobus da noleggio che per il Tpl, perché sono usciti dalla compartecipazione all'accisa dal 1° ottobre gli Euro 3, e dal 1° gennaio gli Euro 4, che sono le classi ambientali degli autobus circolanti in Italia. Inoltre, l'inflazionamento del Fondo nazionale trasporti è fermo, e nella penultima finanziaria sono stati sottratti circa 58 milioni, ed è l'unico che in maniera corrente realizza la differenza tra i minori ricavi e i contratti di servizio sottoscritti. Questa leva potrebbe mettere in campo un riequilibrio in un lasso di tempo relativamente breve", ha aggiunto Vinella.

Trasporti-Italia

Nel corso dell'audizione, le Associazioni hanno riportato, tra l'altro, il quadro delle performance di servizio registrate in Abruzzo, Toscana, e Valle d'Aosta, territori dove la didattica in presenza è ripartita dall'11 gennaio per il 50% degli studenti delle scuole superiori, in coerenza con le indicazioni del Governo, e che si aggiungono al Trentino Alto Adige dove la didattica in presenza per le scuole superiori è ripresa già dal 7 gennaio scorso.
"Il sistema del trasporto pubblico non solo ha tenuto in tutti i contesti territoriali dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, ed in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il diritto alla mobilità di tutti quegli studenti che sono potuti tornare ai banchi. Oltre a tutti i mezzi già normalmente impiegati nei servizi sono stati già resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di TPL ed all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente", hanno spiegato le associazioni.

Trasporto pubblico locale . Imprese pronte. Ma servono aiuti

"La sfida che abbiamo di fronte è quella di consolidare il quadro dei ristori per garantire l'equilibrio economico del nostro settore, che è fondamentale oggi per continuare ad offrire ai nostri 15 milioni di passeggeri giornalieri un servizio sicuro e domani per poter contare su un sistema di mobilità che sia un volano per dare impulso agli investimenti in chiave ambientale e per la ricostruzione del tessuto sociale, industriale e urbano dell'Italia. Non possiamo rimettere indietro di 70 anni le lancette dello sviluppo: puntiamo oggi sul trasporto pubblico per l'Italia della rinascita".

Lo hanno affermato i presidenti di Asstra (Andrea Gibelli), Anav (Giuseppe Vinella) e Agens (Arrigo Giana) intervenendo alla Commissione trasporti della Camera. Le tre associazioni, rappresentano le imprese dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, hanno presentato un documento comune con gli interventi prioritari. Entrando ormai nel 10° mese di blocco causa pandemia le associazioni chiedono il ripristino dell'equilibrio economico-finanziario per il 2020 con lo stanziamento di ulteriori risorse - circa 800 milioni - per compensare le perdite tariffarie. Ma pure l'introduzione di una misura di salvaguardia per il 2021, considerando che il protrarsi dell'emergenza comporterà nel primo semestre un crollo dei ricavi da traffico stimabile in 1 miliardo. Le tre associazioni inoltre auspicano che, insieme a questi interventi, vengano affiancate misure di più ampio respiro, in grado di sostenere le imprese e accompagnare la ripresa nel medio-lungo periodo. I tre presidenti si sono anche soffermati sulle dinamiche del trasporto nelle Regioni (Abruzzo, Toscana e Valle d'Aosta) dove sono riprese le lezioni. "Il sistema del trasporto pubblico – hanno sottolineato – non solo ha tenuto nei contesti dove le scuole sono state riaperte, ma ha dimostrato di poter garantire in piena sicurezza e nel pieno rispetto di tutte le misure di prevenzione stabilite, ed in primis del limite di riempimento dei mezzi al 50% dei posti disponibili, il diritto alla mobilità di tutti gli studenti che sono potuti tornare ai banchi". "Oltre a tutti i mezzi normalmente impiegati nei servizi sono stati resi disponibili per i servizi aggiuntivi destinati agli studenti 6.000 autobus al giorno grazie allo sforzo delle imprese di Tpl ed all'importante contributo delle imprese private attive nel trasporto commerciale di linea e di noleggio autobus con conducente".