RASSEGNA STAMPA

TIBUS / CONVEGNO AUTOSTAZIONI

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 13.33.41

CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO

DIR1145 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO VENERDÌ 6/12 PRESSO RESIDENZA DI RIPETTA A ROMA (DIRE) Roma, 27 nov. - ANAV punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del prof. Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sara' analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonche' nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana. Le citta' continuano pero', purtroppo, a manifestare una mancanza di visione piu' ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' e' spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimita', ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilita'. Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi piu' importanti.(SEGUE) (Com/Vid/ Dire) 13:32 27-11-19 NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 13.33.41

CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO -2-

DIR1146 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO -2- (DIRE) Roma, 27 nov. - L'analisi sara' arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una citta' strutturata. La presentazione dello studio sara' seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli

rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale. Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalita' MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorita' di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti Paola De Micheli. (Com/Vid/ Dire) 13:32 27-11-19 NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 13.33.41

CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO

DIR1143 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO VENERDÌ 6/12 PRESSO RESIDENZA DI RIPETTA A ROMA (DIRE) Roma, 27 nov. - ANAV punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del prof. Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sara' analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonche' nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana. Le citta' continuano pero', purtroppo, a manifestare una mancanza di visione piu' ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' e' spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimita', ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilita'. Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi piu' importanti.(SEGUE) (Com/Vid/ Dire) 13:32 27-11-19 NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 13.33.42

CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO -2-

DIR1144 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT CONVEGNO ANAV. LE AUTOSTAZIONI, NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO URBANO -2- (DIRE) Roma, 27 nov. - L'analisi sara' arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati

cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una citta' strutturata. La presentazione dello studio sara' seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale. Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalita' MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorita' di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti Paola De Micheli. (Com/Vid/ Dire) 13:32 27-11-19 NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 13.47.04

Trasporti: convegno Anav, Autostazioni nuovo punto riferimento urbano =

Trasporti: convegno Anav, Autostazioni nuovo punto riferimento urbano = (AGI) - Roma, 27 nov. - "Anav punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo 'Studio sulla qualita' e accessibilita' alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza', a cura di Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sara' analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonche' nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana. Le citta' continuano pero', purtroppo, a manifestare una mancanza di visione piu' ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' e' spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimita', ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilita'. Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi piu' importanti. L'analisi sara' arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una citta' strutturata. La presentazione dello studio sara' seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale. Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalita' MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorita' di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini,

Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti Paola De Micheli.(AGI) Com/Alf 271346 NOV 19 NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 13.52.29

"Le Autostazioni, nuovo punto di riferimento urbano": convegno ANAV

"Le Autostazioni, nuovo punto di riferimento urbano": convegno ANAV Incontro il 6 dicembre. Conclusioni affidate al ministro dei Trasporti, Paola De Micheli Roma, 27 nov. (askanews) - ANAV punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del prof. Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sarà analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonché nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana. Le città continuano però, purtroppo, a manifestare una mancanza di visione più ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' è spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimità, ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilità. Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi più importanti. L'analisi sarà arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una città strutturata. La presentazione dello studio sarà seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale. Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalità MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorità di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti, Paola De Micheli. Red 20191127T135217Z

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 14.47.15

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano Roma, 27 nov. (LaPresse) - Anav punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo 'Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza', a cura di Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano.Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sarà analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonché nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana.Le città continuano però, purtroppo, a manifestare una mancanza di visione più ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni.Oggi il concetto di 'autostazione' è spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimità, ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilità.(Segue). CRO NG01 npf/alm 271445 NOV 19

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 14.47.15

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-2-

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-2- Roma, 27 nov. (LaPresse) - Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi più importanti.L'analisi sarà arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una città strutturata.La presentazione dello studio sarà seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale.(Segue). CRO NG01 npf/alm 271445 NOV 19

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 14.47.15

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-3-

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-3- Roma, 27 nov. (LaPresse) - Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalità MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorità di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti Paola De Micheli. CRO NG01 npf/alm 271445 NOV 19

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 15.00.43

Trasporti: Anav, autostazioni nuovo punto di riferimento urbano

NOVA0333 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Anav, autostazioni nuovo punto di riferimento urbano Roma, 27 nov - (Nova) - Anav, Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori, punta i fari sul tema 'autostazioni' e presenta lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del professore Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la relazione introduttiva del presidente Giuseppe Vinella, sara' analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonche' nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana. Lo riferisce Anav in una nota. Le citta' continuano pero', purtroppo, a manifestare una mancanza di visione piu' ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' e' spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con Tpl in prossimita', ma vi sono casi di fermate prive di accesso Tpl e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilita'. (segue) (Com) NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 15.00.43

Trasporti: Anav, autostazioni nuovo punto di riferimento urbano (2)

NOVA0334 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Anav, autostazioni nuovo punto di riferimento urbano (2) Roma, 27 nov - (Nova) - Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i

nodi piu' importanti. L'analisi sara' arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una citta' strutturata. La presentazione dello studio sara' seguita da una tavola rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale. Gli ospiti che intereverranno sono: Alberto Brandani, presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, direttore generale Trasporto stradale e per l'intermodalita' Mit; Mauro Coltorti, presidente VIII commissione Lavori pubblici e Comunicazioni del Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, presidente Agens; Stefano Malorgio, segretario generale Filt-Cgil; Ivana Paniccia, direttore dell'ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorita' di regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura partecipata; Emanuele Proia, direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, capogruppo commissione Trasporti e Comunicazione della Camera. Le conclusioni saranno affidate al ministro dei Trasporti Paola De Micheli. (Com) NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 19.04.15

TRASPORTI: 'AUTOSTAZIONI NUOVO PUNTO RIFERIMENTO URBANO', CONVEGNO ANAV =

ADN1770 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: 'AUTOSTAZIONI NUOVO PUNTO RIFERIMENTO URBANO', CONVEGNO ANAV = Roma, 27 nov. (Adnkronos) - ANAV punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo ''Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza'', a cura del prof. Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sarà analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonché nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana. Le città continuano però, purtroppo, a manifestare una mancanza di visione più ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' è spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimità, ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilità. Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi più importanti. L'analisi sarà arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una città strutturata. (segue) (Pol-Leb/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 27-NOV-19 19:04 NNNN

MERCOLEDÌ 27 NOVEMBRE 2019 19.04.16

TRASPORTI: 'AUTOSTAZIONI NUOVO PUNTO RIFERIMENTO URBANO', CONVEGNO ANAV (2) =

ADN1771 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: 'AUTOSTAZIONI NUOVO PUNTO RIFERIMENTO URBANO', CONVEGNO ANAV (2) = (Adnkronos) - La presentazione dello studio sarà seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale. Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalità MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorità di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti Paola De Micheli. (Pol-Leb/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 27-NOV-19 19:04 NNNN

GIOVEDÌ 28 NOVEMBRE 2019 15.40.02

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano Roma, 28 nov. (LaPresse) - Anav punta i fari sul tema 'Autostazioni' e presenta lo 'Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza', a cura di Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano.Il 6 dicembre, alle ore 10, dopo la Relazione introduttiva del Presidente Giuseppe Vinella, sarà analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonché nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana.Le città continuano però, purtroppo, a manifestare una mancanza di visione più ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni.Oggi il concetto di 'autostazione' è spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimità, ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilità.(Segue). CRO NG01 alm 281538 NOV 19

GIOVEDÌ 28 NOVEMBRE 2019 15.40.03

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-2-

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-2- Roma, 28 nov. (LaPresse) - Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi più importanti.L'analisi sarà arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una città strutturata.La presentazione dello studio sarà seguita da una Tavola Rotonda con l'intervento di autorevoli rappresentanti delle Istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale.(Segue). CRO NG01 alm 281538 NOV 19

GIOVEDÌ 28 NOVEMBRE 2019 15.40.03

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-3-

Trasporti, Anav: Autostazioni nuovo punto decoro urbano-3- Roma, 28 nov. (LaPresse) - Gli ospiti: Alberto Brandani, Presidente Federtrasporto; Antonio Decaro, Presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, Dir. Gen. Trasporto Stradale e per l'intermodalità MIT; Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni Senato, Filippo Bruno Franco, Country Manager Omio; Arrigo Giana, Presidente Agens; Stefano Malorgio, Segretario Generale Filt - CGIL; Ivana Paniccia, Direttore dell'Ufficio Servizi e Mercati e Retails dell'Autorità di Regolazione dei trasporti; Ettore Pellegrini, Architettura Partecipata; Emanuele Proia, Direttore Asstra; Emanuele Scagliusi, Capo Gruppo Commissione Trasporti e Comunicazione Camera dei Deputati. Le conclusioni saranno affidate al Ministro dei Trasporti Paola De Micheli. CRO NG01 alm 281538 NOV 19

DOMENICA 01 DICEMBRE 2019 09.52.17

AGENDA DELLA SETTIMANA ECONOMICA E SINDACALE (5) =

ADN0074 7 ECO 0 ADN ECO NAZ **AGENDA DELLA SETTIMANA ECONOMICA E SINDACALE** (5) = (Adnkronos) - VENERDI' 6 DICEMBRE - Statistiche Banca d'Italia: "Le riserve ufficiali della Banca d'Italia" "Gli

aggregati di bilancio della Banca d'Italia" - Pubblicazioni Banca d'Italia: "Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea" . - 8. Berlino. Germania: diffusione dati su prod. industriale Destag m/m relativi al mese di ottobre - 9. Roma. Aula I commissione Cnel. Riunione della Sezione SOC del CESE su 'Fundamental Rights and Rule of Law' - 9.30. Roma. Grand Hotel Plaza - Via del Corso, 126. XI Forum dei giovani professionisti, principi etici dei servizi legali, economici e finanziari alle imprese: gli effetti delle concentrazioni nel mercato globalizzato; con Daniele Virgillito Presidente Ungdcec, prof.Giulio Tremonti, prof.Carlo Alberto Carnevale Maffe'(università Bocconi) - 9.30. Roma. Sala Nazionale Spazio Eventi - via Palermo,10. Presentazione della decima edizione del Rapporto "L'Italia del Riciclo" - 10. Melfi. Palazzo Vescovile, Salone degli Stemmi, ''Una visione industriale per il paese che parte dal Sud. - Il Presidente Robiglio a confronto con le PMI lucane''. Partecipa tra gli altri Carlo Robiglio, Vice Presidente Confindustria e Presidente P.I. di Confindustria. - 10. Roma. Residenza di Ripetta, Via di Ripetta 231. Convegno Anav "Accessibilità ad autostazioni e punti di fermata", con presidente, Giuseppe Vinella. Segue Tavola Rotonda con Alberto Brandani, presidente Federtrasporti; Antonio Decaro, presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Mauro Coltorti, presidente Commissione LP e Comunicazioni Senato. Conclude ministro Trasporti, Paola De Micheli - 10. Roma. Cnel - Viale David Lubin,2. Censis: 53° Rapporto sulla situazione sociale del Paese/2019, con il direttore Generale Censis, Massimiliano Valerii e il Segretario Generale Cenis, Giorgio De Rita. - 10. Roma. Via Cesare Balbo, 16.L'Istat diffonde i dati sul Commercio al dettaglio, di ottobre 2019 - 11. Roma. Via Cesare Balbo, 16. L'Istat diffonde la nota mensile sull'andamento dell'economia italiana, di novembre 2019 - 11.30. Monza. Viale Vedano 5. Tim presenta il 5G; Soluzioni e applicazioni di nuova generazione per le famiglie, le imprese e le Istituzioni; Cirillo, Responsabile Marketing & Digital Factory Business TIM, D?Angelo, Responsabile Sales Business TIM, Benvenuti, Direttore Generale Monza Eni Circuit, Fabrizio Sala, Vice Presidente Regione Lombardia, Dario Allevi, Sindaco di Monza - 12.30. Roma Ex Mattatoio. Consob promuove il progetto ''Finanza in palcoscenico', programma di educazione finanziaria, dal titolo "Occhio alle truffe!". L'evento è organizzato nell'ambito dell'Expo Consumatori - 14.30. Usa. Diffusione dati su Salario medio orario a/a relativi al mese di novembre, diffusione dati su variazione salari non agricoli relativi al mese di novembre - 16. Usa. Diffusione dati su fiducia consumatori U. of Mich. relativi al mese di dicembre - 18. Roma. Sede centrale Corte dei Conti, viale Mazzini 105, aula sezioni riunite ore 18:00 Corte dei Conti: Concerto 'Auguri di Natale in musica: il Teatro dell?Opera alla Corte dei conti'. Con presidente Angelo Buscema, ministro dei Beni Culturali e del Turismo Dario Franceschini . (segue) (Sec/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 01-DIC-19 09:52 NNNN

DOMENICA 01 DICEMBRE 2019 12.00.46

= Settimana economica: la manovra in Aula, focus sul Mes (4) =

= Settimana economica: la manovra in Aula, focus sul Mes (4) = (AGI) - Roma, 1 dic. - GIOVEDI' 5 DICEMBRE - Imprese: si conclude il Business Forum Bdi-Confindustria-Medef. Consegna del documento finale al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte. - Ecofin a Bruxelles. - Gender gap: presentazione del Rapporto 2019 della Fondazione Visentini. Partecipano, tra gli altri, la ministra del Lavoro, Nunzia Catalfo, e il segretario generale della Cgil, Maurizio Landini. - Assoimmobiliare: assemblea annuale. - Federmeccanica: Rapporto congiunturale. - Istat: condizioni di vita, reddito e carico fiscale delle famiglie nel 2018. - Tlc: si chiude il 5G Italy global meeting. Partecipano, tra gli altri, il minsitro degli Affari regionali, Francesco Boccia,

e l'ad di Tim, Luigi Gubitosi. - Caporalato: audizione della ministra del Lavoro, Nunzia Catalfo, alla Camera. - Opec: si apre il 177esimo meeting a Vienna. - Aramco: indicazione del prezzo di collocamento. - Usa: bilancia commerciale a ottobre, sussidi settimanali di disoccupazione, ordini di beni durevoli, ordini industriali. VENERDI' 6 DICEMBRE - Censis: rapporto annuale sulla situazione sociale del Paese. - Istat: commercio al dettaglio a ottobre e Nota mensile sull'andamento dell'economia. - Anav: convegno sull'accessibilita'. Partecipa, tra gli altri, il ministro dei Trasporti, Paola De Micheli. - Opec: si conclude meeting a Vienna con riunione Opec+. (AGI) Mau 011200 DIC 19 NNNN

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

ZCZC0483/SXA XUC02239_SXA_QBXB R POL S0A QBXB +++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++ (ANSA) - ROMA, 6 DIC - Questi i principali appuntamenti di oggi: ++ POLITICA ++ ROMA - Palazzo Chigi ore 9.00 Il Presidente del Consiglio Giuseppe Conte incontra il rappresentante speciale del Segretario Onu per la Libia, Ghassan Salame' e alle ore 17 incontra il presidente della Repubblica del Ciad, Idriss Deby FOTO ROMA - Sala delle Bandiere Ufficio del Parlamento europeo - Via IV Novembre 149 ore 9.00 Convegno HGE "How Can We Govern Europe?", organizzato da Eunews.it, per discutere di Governance, Finanza, Green Economy, Agritech e Digitale, con i ministri Bellanova, Boccia e Provenzano ROMA - Senato - Sala Zuccari - Via della Dogana Vecchia 29 ore 10.00 Conferenza stampa sul razzismo, con M5S dal titolo "Spaesamento. 'Siamo sempre lo straniero di qualcun altro. Imparare a vivere insieme e' lottare contro il razzismo' (Tahar Ben Jelloun) ROMA - Universita' Roma Tre ore 10.00 Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella interviene al convegno "Universita', disabilita', inclusione. Vent'anni dalla legge 17/199: tra passato e futuro" FOTO SANTA MARIA DEL CEDRO (CS) - Istituto Paolo Borsellino ore 11.00 Conferimento della cittadinanza onoraria al presidente della Camera Roberto Fico FOTO MAIERATO (VV) - ore 11.30 Il segretario del Pd Nicola Zingaretti visita lo stabilimento per la produzione del tonno di Pippo Callipo, candidato alla presidenza della Regione. Zingaretti incontra i sindacati alle 15 nel T-Hotel di Feroleto Antico e alle 16 nello stesso luogo partecipa ad una manifestazione insieme a Callipo MILANO - Zona sottostante il piano dei binari della Stazione Centrale ore 12.15 La presidente del Senato Maria Casellati e la Senatrice Liliana Segre visitano il Memoriale della Shoah FOTO SANREMO - P.za Colombo ore 18.30 Presidio delle 'Sardine ponentine' ROMA - Camera, Aula ore 19.00 Discussione generale sul dl Clima (L'esame del testo proseguira' all'inizio della settimana successiva) MILANO - The Singer Music Restaurant, via G. Battista Pirelli 1 ore 20.00 Cena di Natale della Lega di Milano, con segretario Matteo Salvini FOTO ++ ECONOMIA E FINANZA ++ ROMA - Istat, dati sul Commercio al dettaglio di ottobre 2019 e la nota mensile sull'andamento dell'economia italiana di novembre 2019 ROMA - Pubblicazioni Banca d'Italia: "Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea", "Le riserve ufficiali della Banca d'Italia" e "Gli aggregati di bilancio della Banca d'Italia" BERLINO - Germania: dati su prod. industriale DESTAG m/m di ottobre NEW YORK - Usa: dati su variazione salari non agricoli di novembre NEW YORK - Usa: dati su Salario medio orario a/a di novembre NEW YORK - Usa: dati su fiducia consumatori U. of Mich. di dicembre ROMA - Grand Hotel Plaza - Via del Corso 126 ore 9.30 XI Forum dei giovani professionisti, principi etici dei servizi legali, economici e finanziari alle imprese: gli effetti delle concentrazioni nel mercato globalizzato, con Virgillito, Tremonti e Carnevale Maffe' NAPOLI - Sala dei baroni al Maschio Angioino ore 9.30 'Stati Generali Spazio, Sicurezza e Difesa: le prossime sfide per l'industria europea' con il presidente del Parlamento Ue David Sassoli, i ministri Guerini, De Micheli e Fioramonti, il sottosegretario Riccardo Fraccaro, il presidente e A.d Leonardo, Gianni De Gennaro e Alessandro Profumo, A.d Fincantieri Giuseppe Bono FOTO ROMA - Residenza di

Ripetta, Via di Ripetta 231 ore 10.00 Convegno ANAV "Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata", con Vinella. Segue Tavola Rotonda la ministra De Micheli, Brandani, Decaro, Cascone e Coltorti ROMA - Cnel - Viale David Lubin 2 ore 10.00 Censis: 53 Rapporto sulla situazione sociale del Paese/2019, con Valeri e De Rita ROMA - Ministero per lo Sviluppo economico - Salone degli arazzi ore 10.30 Firma dell'accordo di sviluppo fra Ministero, Regioni Basilicata e Piemonte e Fca MONZA - Viale Vedano 5 ore 11.30 Tim presenta il 5G; Soluzioni e applicazioni di nuova generazione per le famiglie, le imprese e le Istituzioni, con Cirillo, D'Angelo, Benvenuti, F. Sala, e il sindaco di Monza Allevi, ROMA - Sede centrale Corte dei Conti, viale Mazzini 105, aula sezioni riunite ore 18.00 Corte dei Conti: Concerto "Auguri di Natale in musica: il Teatro dell'Opera alla Corte dei conti", con Buscema e il ministro Franceschini (SEGUE). RED/SB 06-DIC-19 06:30 NNNN 2 AGI, 06/12/2019

Taccuino di venerdi' 6 dicembre: economia

(2) = Taccuino di venerdi' 6 dicembre: economia (2) = (AGI) - Roma, 6 dic. - - Roma: convegno Anav 'Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata'. Con presidente Giuseppe Vinella. Segue tavola rotonda con Alberto Brandani, presidente Federtrasporti; Antonio Decaro, presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza Regioni. Conclude il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli (Residenza di Ripetta, via di Ripetta 231 - ore 10,00) - Roma: 53esimo Rapporto Censis sulla situazione sociale del Paese/2019. Con il direttore generale del Censis, Massimiliano Valerii e il segretario generale, Giorgio De Rita (Cnel, viale David Lubin 2 - ore 10,00) - Roma: Consob promuove il progetto 'Finanza in palcoscenico', programma di educazione finanziaria, dal titolo 'Occhio alle truffe!' (ex Mattatoio - ore 12,30) - Roma: Corte dei Conti, concerto 'Auguri di Natale in musica: il Teatro dell'Opera alla Corte dei conti'. Con presidente Angelo Buscema, ministro dei Beni Culturali e del Turismo Dario Franceschini (sede centrale Corte dei Conti, viale Mazzini 105 aula sezioni riunite - ore 18,00) - Monza: Tim presenta il 5G - Soluzioni e applicazioni di nuova generazione per famiglie, imprese e istituzioni. Con Antonio Cirillo, responsabile Marketing & Digital Factory Business Tim, Francesco D'Angelo, responsabile Sales Business Tim, Pietro Benvenuti, direttore generale Monza Eni Circuit (viale Vedano 5 - ore 11,30). (AGI)Gav 060800 DIC 19 NNNN 3 9COL, 06/12/2019

TRASPORTI, A ROMA CONVEGNO ANAV SU AUTOSTAZIONI 9CO1022212 4 POL ITA R01 TRASPORTI, A ROMA CONVEGNO ANAV SU AUTOSTAZIONI

(9Colonne) Roma, 6 dic - Anav punta i fari sul tema delle autostazioni' e presenta lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura di Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Oggi, dalle 10, a Roma, alla Residenza di Ripetta, dopo la relazione introduttiva del presidente Giuseppe Vinella, sarà analizzata la situazione delle autolinee a lunga percorrenza dal punto di vista delle stazioni, ovvero la fondamentale interfaccia fisica fra servizio di trasporto e viaggiatori nonché nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana. Le città continuano però, purtroppo, a manifestare una mancanza di visione più ampia nella strategia di definizione dei punti di fermata, con scarsi investimenti sulle dotazioni, al netto di importanti eccezioni. Oggi il concetto di 'autostazione' è spesso interpretato in maniera molto minimal: una semplice fermata a bordo strada, senza servizi, strutture e presidio. Riguardo alla localizzazione predomina il modello tradizionale: fermate vicino a stazioni ferroviarie principali, con TPL in prossimità, ma vi sono casi di fermate prive di accesso TPL e fuori dai centri. Permane la problematica dell'accesso alle persone con ridotta mobilità. Lo studio, supportato da numerose interviste ai maggiori operatori, mette a fuoco gli ampi margini di miglioramento possibili, a

partire dalla serie di dotazioni minime necessarie almeno per i nodi più importanti. L'analisi sarà arricchita dalla presentazione di un project financing di riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma, promosso dagli stessi comitati cittadini di quartiere. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, con filtri per l'aria e pannelli solari, ecologica e funzionale nel suo ruolo di nodo di scambio all'interno di una città strutturata. La presentazione dello studio sarà seguita da una tavola rotonda. Tra gli ospiti, tra gli altri, Alberto Brandani, presidente Federtrasporti; Antonio Decaro, presidente Anci; Luca Cascone, Conferenza delle Regioni; Vincenzo Cinelli, direttore generale Trasporto Stradale e per l'intermodalità MIT; Mauro Coltorti, presidente della Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni del Senato, Emanuele Proia, direttore Asstra, Emanuele Scagliusi, capogruppo Commissione Trasporti e Comunicazione dellla Camera, Stefano Malorgio, segretario Generale Filt ed Ivana Paniccia dell'Autorità di Regolazione dei trasporti. Le conclusioni saranno affidate al ministro dei Trasporti Paola De Micheli. (red) 060857 DIC 19 4 AGI, 06/12/2019

Tpl: Margiotta, in arrivo 2,3 mld per parco autobus comuni =

Tpl: Margiotta, in arrivo 2,3 mld per parco autobus comuni = (AGI) - Roma, 6 dic. - "In Italia bisogna incrementate il trasporto pubblico rispetto a quello privato, purtroppo nonostante i grandi sforzi fatti negli ultimi anni il dato continua a essere non confortante". Cosi' il sottosegretario al ministero dei Trasporti, Salvatore Margiotta, a margine del convegno di Anav "Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata". "Dal 2011 a oggi la motorizzazione privata e' al 60 per cento rispetto a quella pubblica - ha aggiunto - questo dato va invertito in favore del trasporto pubblico che vuol dire maggiore sostenibilita' ambientale e qualita' della vita. Il governo nei prossimi giorni stanziera' 2,3 miliardi di euro per il rinnovo parco autobus di molti comuni e poi, rendere piu' facile l'accessibilita' alle citta'". (AGI)Rmz 061156 DIC 19 NNNN 5 AGI, 06/12/2019 Trasporti: Anav, a Roma esperienza negativa = Trasporti: Anav, a Roma esperienza negativa = (AGI) - Roma, 6 dic. - "Quello delle autostazioni e' un problema importante. Qui su Roma l'esperienza e' negativa. Da Tiburtina vorrebbero spostarci ad Anagnina, sapendo che questi problemi incidono non solo sulle imprese, ma soprattutto sulla clientela. Speriamo che governo e amministrazione della citta' e della Regione possano dare attenzione a questo problema della mobilita'". Cosi' il presidente di Anav, Giuseppe Vinella, a margine del convegno "Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata". "Vogliamo poter arrivare nelle citta' nel modo piu' agevole possibile con un giusto interscambio delle linee, senza avere dei disagi", ha aggiunto. (AGI)Rmz 061205 DIC 19 NNNN

TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA =

ADN0642 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA = sono una risorsa per città e opportunità di sviluppo Roma, 6 dic. (Adnkronos) - Creare una cabina di regia presso il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalità e pari opportunità su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle città. Questa è la proposta lanciata dal presidente di Anav Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno dedicato al tema 'Autostazioni'. Nel corso dell'evento organizzato da Anav - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - è stato presentato lo ''Studio sulla qualità e accessibilità alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza'', a cura del professor Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilità

urbana e una grande risorsa per la collettività. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale. (segue) (Rem/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 12:50 NNNN 2 ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (2) = ADN0643 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (2) = (Adnkronos) - Una generale carenza della cultura sulla mobilità urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi è ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si è ancora esaurita. Lo studio del Traspol ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilità, le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 città distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali più popolosi e altre città. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, è emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - è spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema è costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilità. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualità della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12% della domanda totale legata a questo tipo di viaggi. (segue) (Rem/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 12:50 NNNN 3 ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (3) = ADN0644 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (3) = (Adnkronos) - Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso TPL e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso è quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilità: in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni ''designate'' in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalità è una carenza che sconta sempre più spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. Il quadro fornito dal laboratorio Traspol è stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtù del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilità romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. (segue) (Rem/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 12:50 NNNN 4 ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (4) = ADN0645 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (4) = (Adnkronos) - ''Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella città''. Margiotta è intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli

utenti ad utilizzare un punto di snodo così scomodo e decentrato. I viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perché ciò non accada". (segue) (Rem/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 12:50 NNNN 5 ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (5) = ADN0646 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, AUTOSTAZIONI NON POSSONO ESSERE SOLO PROBLEMA (5) = (Adnkronos) - Come ha sottolineato il Presidente Vinella nel corso del suo intervento, ''le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarità territoriale con alta flessibilità, impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le Istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualità indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato''. ''Il problema principale del Paese è creare posti di lavoro -sottolinea Alberto Brandani, presidente Federtrasporto- per farlo è necessario un gigantesco piano infrastrutturale. Dobbiamo completare le opere che sono ancora da finire e poi manutenere quelle da rivedere. Accelerare sul piano della Von der Leyen, che è di circa mille miliardi per l'intera Europa. Creando nuove infrastrutture si favorisce il turismo e si crea ricchezza per l'intero Paese''. (Rem/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 12:50 NNNN 6 AGI, 06/12/2019

Trasporti: Anav, verso un nuovo modello Autostazioni d'Italia =

Trasporti: Anav, verso un nuovo modello Autostazioni d'Italia = (AGI) - Roma, 6 dic. - Creare una cabina di regia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalita' e pari opportunita' su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle citta'. Questa e' la proposta lanciata dal Presidente di Anav Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che si e' tenuto oggi a Roma dedicato al tema 'Autostazioni'. Nel corso dell'evento organizzato da Anav - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - e' stato presentato lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del professor Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana e una grande risorsa per la collettivita'. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale. Una generale carenza della cultura sulla mobilita' urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi e' ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si e' ancora esaurita. Lo studio del Traspol ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilita', le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 citta' distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali piu' popolosi e altre citta'. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, e' emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - e' spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema e' costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilita'. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualita' della vita di utenti

e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12% della domanda totale legata a questo tipo di viaggi.(AGI)CoM (Segue) 061253 DIC 19 NNNN 7 AGI, 06/12/2019 Trasporti: Anav, verso un nuovo modello Autostazioni d'Italia (2) = Trasporti: Anav, verso un nuovo modello Autostazioni d'Italia (2) = (AGI) - Roma, 6 dic. - Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso TPL e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso e' quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilita': in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni "designate" in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalita' e' una carenza che sconta sempre piu' spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. Il quadro fornito dal laboratorio Traspol e' stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtu' del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilita' romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. "Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella citta'". Margiotta e' intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo cosi' scomodo e decentrato. I viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perche' cio' non accada". Come ha sottolineato il Presidente Vinella nel corso del suo intervento, "le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarita' territoriale con alta flessibilita', impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le Istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualita' indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato".(AGI)CoM 061253 DIC 19 NNNN

ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, 'AUTOSTAZIONI NUOVO MODELLO, CREARE CABINA REGIA AL MIT' =

ADN0728 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, 'AUTOSTAZIONI NUOVO MODELLO, CREARE CABINA REGIA AL MIT' = Roma, 6 dic. (Adnkronos) - Creare una cabina di regia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalità e pari opportunità su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle città. Questa è la proposta lanciata dal presidente di Anav Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che si è tenuto oggi a Roma dedicato al tema 'Autostazioni'. Nel corso dell'evento organizzato da Anav - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - è stato presentato lo ''Studio sulla qualità e accessibilità alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee

nazionali di lunga percorrenza'', a cura del professor Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana e una grande risorsa per la collettività. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale. Una generale carenza della cultura sulla mobilità urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi è ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si è ancora esaurita. Lo studio del Traspol ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilità, le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 città distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali più popolosi e altre città. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, è emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - è spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema è costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilità. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. (segue) (red/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 13:17 NNNN 2 ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, 'AUTOSTAZIONI NUOVO MODELLO, CREARE CABINA REGIA AL MIT' (2) = ADN0729 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, 'AUTOSTAZIONI NUOVO MODELLO, CREARE CABINA REGIA AL MIT' (2) = (Adnkronos) - Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualità della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12% della domanda totale legata a questo tipo di viaggi. Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso TPL e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso è quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilità: in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni ''designate'' in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalità è una carenza che sconta sempre più spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. Il quadro fornito dal laboratorio Traspol è stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtù del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilità romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. (segue) (red/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 13:17 NNNN 3 ADN Kronos, 06/12/2019 TRASPORTI: ANAV, 'AUTOSTAZIONI NUOVO MODELLO, CREARE CABINA REGIA AL MIT' (3) = ADN0730 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, 'AUTOSTAZIONI NUOVO MODELLO, CREARE CABINA REGIA AL MIT' (3) = (Adnkronos) - ''Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella città''. Margiotta è intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo così scomodo e decentrato. I

viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perché ciò non accada''. Come ha sottolineato il Presidente Vinella nel corso del suo intervento, ''le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarità territoriale con alta flessibilità, impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le Istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualità indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato''. (red/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 06-DIC-19 13:17 NNNN 4

Dire Ambiente, 06/12/2019 TRASPORTI. CONVEGNO ANAV, AUTOSTAZIONI PUNTO RIFERIMENTO MOBILITA' URBANA

DIR1203 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. CONVEGNO ANAV, AUTOSTAZIONI PUNTO RIFERIMENTO MOBILITA' URBANA (DIRE) Roma, 6 dic. - Creare una cabina di regia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalita' e pari opportunita' su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle citta'. Questa e' la proposta lanciata dal Presidente di Anav Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che si e' tenuto oggi a Roma dedicato al tema 'Autostazioni'. Nel corso dell'evento organizzato da Anav - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - e' stato presentato lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del professor Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana e una grande risorsa per la collettivita'. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale. Una generale carenza della cultura sulla mobilita' urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi e' ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si e' ancora esaurita. (SEGUE) (Com/Rai/ Dire) 13:33 06-12-19 NNNN 5 Dire Ambiente, 06/12/2019 TRASPORTI. CONVEGNO ANAV, AUTOSTAZIONI PUNTO RIFERIMENTO MOBILITA' URBANA -2- DIR1204 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. CONVEGNO ANAV, AUTOSTAZIONI PUNTO RIFERIMENTO MOBILITA' URBANA -2- (DIRE) Roma, 6 dic. - Lo studio del TRASPOL ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilita', le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 citta' distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali piu' popolosi e altre citta'. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, e' emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - e' spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema e' costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilita'. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualita' della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12% della domanda totale legata a questo tipo di viaggi. Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso TPL e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso e' quello relativo alle

esigenze delle persone con ridotta mobilita': in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni "designate" in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalita' e' una carenza che sconta sempre piu' spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni.(SEGUE) (Com/Rai/ Dire) 13:33 06-12-19 NNNN 6 Dire Ambiente, 06/12/2019 TRASPORTI. CONVEGNO ANAV, AUTOSTAZIONI PUNTO RIFERIMENTO MOBILITA' URBANA -3- DIR1205 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. CONVEGNO ANAV, AUTOSTAZIONI PUNTO RIFERIMENTO MOBILITA' URBANA -3- (DIRE) Roma, 6 dic. - Il quadro fornito dal laboratorio TRASPOL e' stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtu' del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilita' romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. "Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella citta'". Margiotta e' intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo cosi' scomodo e decentrato. I viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perche' cio' non accada". Come ha sottolineato il Presidente Vinella nel corso del suo intervento, "le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarita' territoriale con alta flessibilita', impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le Istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualita' indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato". (Com/Rai/ Dire) 13:33 06-12-19 NNNN 7

AskaNews, 06/12/2019 Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit Convegno a Roma, presentato studio su qualità e accessibilità stazioni

Roma, 6 dic. (askanews) - Creare una cabina di regia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalità e pari opportunità su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle città. Questa è la proposta lanciata dal Presidente di ANAV Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che si è tenuto oggi a Roma dedicato al tema 'Autostazioni'. Nel corso dell'evento organizzato da ANAV - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - è stato presentato lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del professor Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana e una grande risorsa per la collettività. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale.(Segue) Red 20191206T133503Z

8 AskaNews, 06/12/2019 Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit -2- Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit -2- Roma, 6 dic. (askanews) - Una generale carenza della cultura sulla mobilità urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi è ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si è ancora esaurita. Lo studio del TRASPOL ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilità, le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 città distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali più popolosi e altre città. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, è emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - è spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema è costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilità. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualità della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12% della domanda totale legata a questo tipo di viaggi. Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso TPL e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso è quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilità: in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni "designate" in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalità è una carenza che sconta sempre più spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. (Segue) Red 20191206T133510Z 9 AskaNews, 06/12/2019 Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit -3- Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit -3- Roma, 6 dic. (askanews) - Il quadro fornito dal laboratorio TRASPOL è stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtù del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilità romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. "Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella città". Margiotta è intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo così scomodo e decentrato. I viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perché ciò non accada". Come ha sottolineato il Presidente Vinella nel corso del suo intervento, "le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarità territoriale con alta flessibilità, impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le Istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il

salto di qualità indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato". Red 20191206T133517Z 10

La Presse, 06/12/2019 Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello

Roma, 6 dic. (LaPresse) - Creare una cabina di regia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalità e pari opportunità su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle città. Questa è la proposta lanciata dal Presidente di ANAV Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che si è tenuto oggi a Roma dedicato al tema 'Autostazioni'.Nel corso dell'evento organizzato da ANAV - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - è stato presentato lo 'Studio sulla qualità e accessibilità alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza', a cura del professor Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano.Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilità urbana e una grande risorsa per la collettività. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale.(Segue). CRO NG01 ddn 061420 DIC 19 11 La Presse, 06/12/2019 Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello-2- Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello-2- Roma, 6 dic. (LaPresse) - Una generale carenza della cultura sulla mobilità urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi è ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si è ancora esaurita. Lo studio del TRASPOL ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilità, le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 città distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali più popolosi e altre città. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, è emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - è spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema è costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilità. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane.Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualità della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12% della domanda totale legata a questo tipo di viaggi.(Segue). CRO NG01 ddn 061420 DIC 19 12 La Presse, 06/12/2019 Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello-3- Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello-3- Roma, 6 dic. (LaPresse) - Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso TPL e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso è quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilità: in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni 'designate' in Italia.Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalità è una carenza che sconta sempre più spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. Il quadro fornito dal laboratorio TRASPOL è stato completato dalla presentazione di un project financing per

la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtù del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilità romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi.(Segue). CRO NG01 ddn 061420 DIC 19 13 La Presse, 06/12/2019 Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello-4- Viabilità, Autostazioni d'Italia: verso un nuovo modello-4- Roma, 6 dic. (LaPresse) - "Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella città". Margiotta è intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo così scomodo e decentrato. I viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perché ciò non accada".Come ha sottolineato il Presidente Vinella nel corso del suo intervento, "le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarità territoriale con alta flessibilità, impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le Istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualità indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato". CRO NG01 ddn 061420 DIC 19 14 NOVA ROMA, 06/12/2019

Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit

NOVA0121 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit Roma, 06 dic - (Nova) - Creare una cabina di regia presso il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalita' e pari opportunita' su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle citta'. Questa e' la proposta lanciata dal presidente di Anav Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che si e' tenuto oggi a Roma dedicato al tema "Autostazioni". Nel corso dell'evento organizzato da Anav - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - e' stato presentato lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del professor Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana e una grande risorsa per la collettivita'. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale. (segue) (Com) NNNN 15 NOVA ROMA, 06/12/2019 Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit (2) NOVA0122 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit (2) Roma, 06 dic - (Nova) - Una generale carenza della cultura sulla mobilita' urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi e' ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si e' ancora esaurita. Lo studio del Traspol ha

analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilita', le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 citta' distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali piu' popolosi e altre citta'. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, e' emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - e' spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema e' costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilita'. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualita' della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12 per cento della domanda totale legata a questo tipo di viaggi. Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso Tpl e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso e' quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilita': in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni "designate" in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalita' e' una carenza che sconta sempre piu' spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. Il quadro fornito dal laboratorio Traspol e' stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtu' del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilita' romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. "Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella citta'". Margiotta e' intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo cosi' scomodo e decentrato. I viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perche' cio' non accada". Come ha sottolineato il presidente Vinella nel corso del suo intervento, "le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarita' territoriale con alta flessibilita', impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualita' indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato". (Com) NNNN

NOVA ROMA, 06/12/2019 Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit

NOVA0121 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit Roma, 06 dic - (Nova) - Creare una cabina di regia presso il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalita' e pari opportunita' su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle citta'. Questa e' la proposta lanciata dal presidente di Anav Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno che

si e' tenuto oggi a Roma dedicato al tema "Autostazioni". Nel corso dell'evento organizzato da Anav - l'Associazione che rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - e' stato presentato lo "Studio sulla qualita' e accessibilita' alle autostazioni e ai punti di fermata del sistema delle autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del professor Paolo Beria del laboratorio Traspol del Politecnico di Milano. Le Autostazioni potrebbero diventare un nuovo punto di riferimento per la mobilita' urbana e una grande risorsa per la collettivita'. Invece, nonostante il grande sviluppo del settore dopo la sua liberalizzazione, i terminal bus continuano ad essere visti solo come un problema marginale. (segue) (Com) NNNN 31 NOVA ROMA, 06/12/2019 Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit (2) NOVA0122 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Anav, su autostazioni creare cabina regia al Mit (2) Roma, 06 dic - (Nova) - Una generale carenza della cultura sulla mobilita' urbana ha, nel tempo, contribuito ad accrescere una sorta di sfavore verso il settore. Il frequente disinteresse verso le esigenze dei viaggiatori che ancora oggi non fruiscono, nelle autostazioni, di strutture adeguate, sicure e facilmente accessibili, denota la scarsa attenzione verso un settore che, in termini economici, nel solo 2016 ha registrato un volume di affari di circa 200 milioni di euro. Una crescita significativa rispetto ai 130 milioni di euro del 2012. E dal 2016 a oggi l'offerta di questi servizi e' ulteriormente aumentata e la sua crescita potenziale non si e' ancora esaurita. Lo studio del Traspol ha analizzato le caratteristiche di localizzazione e accessibilita', le dotazioni e i servizi all'utenza su un campione di 31 citta' distribuite fra capoluoghi regionali e provinciali piu' popolosi e altre citta'. Nonostante gli ampi margini di miglioramento che i risultati dello studio fanno auspicare, e' emerso che il sistema autostazioni - privo di una regolamentazione unitaria - e' spesso approcciato in maniera minimale, senza servizi, strutture o presidi. Parte del problema e' costituito proprio dalla loro localizzazione e dalla scarsa accessibilita'. I servizi interregionali, inoltre, sono penalizzati da onerose tariffe di accesso alle aree metropolitane e urbane. Scarsissimi gli investimenti, esclusi casi eccezionali, per un servizio che potrebbe invece generare reddito e migliorare la qualita' della vita di utenti e cittadini e che - nel solo 2016 - ha trasportato 10 milioni di passeggeri, equivalenti al 12 per cento della domanda totale legata a questo tipo di viaggi. Persiste un modello tradizionale che vede fermate collocate vicino alle stazioni ferroviarie principali, a volte anche prive di accesso Tpl e fuori dai centri urbani. Altro nodo in sospeso e' quello relativo alle esigenze delle persone con ridotta mobilita': in questo caso l'adeguatezza delle infrastrutture risulta essere mediamente scarsa. Sono pochissime, infatti, le stazioni "designate" in Italia. Lo stesso disinteresse si riflette sulle aziende che spesso operano su fermate mal distribuite e senza interscambi, private troppo spesso di approdi centrali che, in notturno, dovrebbero essere invece garantiti. Anche l'intermodalita' e' una carenza che sconta sempre piu' spesso il viaggiatore. I maggiori operatori nazionali interpellati nello studio chiedono, quindi, autostazioni e punti di fermata gerarchizzati e distribuiti in modo da sviluppare connessioni ed evitare congestioni. Il quadro fornito dal laboratorio Traspol e' stato completato dalla presentazione di un project financing per la riqualificazione dell'attuale autostazione Tiburtina di Roma e delle zone limitrofe, caso emblematico dello scenario rappresentato questa mattina. Il progetto prevede una stazione bus rinnovata, ecologica e funzionale. Nella proposta - promossa dagli stessi comitati cittadini di quartiere - il terminal bus ora sito nel piazzale ovest del quartiere, rimane inquadrato nella nuova visione in virtu' del suo ruolo strategico e funzionale del sistema della mobilita' romana, nazionale ed internazionale, e nel controllo degli spazi pubblici limitrofi. "Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento Salvatore Margiotta, sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il Ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella citta'". Margiotta e' intervenuto anche sul tema dell'ipotesi di trasferimento dell'autostazione di Roma da Tiburtina ad Anagnina: "Una follia costringere gli utenti ad utilizzare un punto di snodo cosi' scomodo e decentrato. I

viaggiatori sarebbero costretti a subire un'odissea senza fine. Si tratta di una decisione senza fondamento e faremo tutto il possibile perche' cio' non accada". Come ha sottolineato il presidente Vinella nel corso del suo intervento, "le aziende che gestiscono servizi di linea di lunga percorrenza, pur in assenza di contributi pubblici, assolvono una rilevante funzione collettiva, anche di inclusione sociale, e garantiscono un'elevata capillarita' territoriale con alta flessibilita', impatto ambientale assai limitato, basse tariffe e alti livelli di sicurezza. Dinamismo e procedure snelle, dai risvolti certi, rappresentano pertanto il passaggio che le istituzioni oggi sono chiamate a compiere per consentire il salto di qualita' indispensabile a un settore che fornisce un servizio pubblico senza pesare sulle casse dello Stato". (Com) NNNN

NOVA ROMA, 06/12/2019 Tibus: Margiotta, assurdita' spostare bus dal sud da Roma Tiburtina ad Anagnina

NOVA0138 3 POL 1 NOV CRO INT Tibus: Margiotta, assurdita' spostare bus dal sud da Roma Tiburtina ad Anagnina Roma, 06 dic - (Nova) - Il sottosegretario di Stato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Salvatore Margiotta sul trasferimento della fermata degli di linea interregionali provenienti dal sud dall'autostazione Tibus di Roma Tiburtina ad Anagnina annunciato dalla giunta capitolina spiega che "pur comprendendo alcune ragioni legate alle complicate politiche di mobilita' della Capitale, considero un'assurdita' costringere gli utenti a utilizzare un punto di interscambio cosi' scomodo e decentrato". Margiotta nel suo intervento al convegno di Anav "Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata", riferisce una nota, ha precisato che "i viaggiatori, dopo ore di viaggio alle spalle, sarebbero costretti a ricorrere all'utilizzo della metro finche' compatibile con gli orari di apertura, subendo un'odissea senza fine e preferendo, ove possibile, l'utilizzo dell'automobile al servizio pubblico con effetti ovvi sull'emissione di anidride carbonica". Per Margiotta "e' urgente aprire un confronto con l'amministrazione capitolina evitando ulteriori disagi e provando a contemperare le esigenze di tutti. I cittadini del Mezzogiorno - ha sottolineato Margiotta - che eccetto per i residenti di alcune aree della Campania scontano gia' l'assenza dell'Alta velocita', non possono subire un ulteriore danno. In questo Paese il diritto all'uguaglianza di opportunita' rispetto ai trasporti va tutelato e reso piu' omogeneo. In particolare in questo caso, visto che ci riferiamo a un'utenza senza alternative di trasporto fatta di studenti e famiglie, di persone che si recano presso le strutture ospedaliere romane o di viaggiatori di passaggio diretti verso le stazioni ferroviarie o gli aeroporti capitolini. Dobbiamo tutelare i diritti delle fasce piu' deboli della popolazione". (Com) NNNN 33 NOVA NAZIONALE, 06/12/2019 Tibus: Margiotta, assurdita' spostare bus dal sud da Roma Tiburtina ad Anagnina NOVA0364 3 POL 1 NOV CRO INT Tibus: Margiotta, assurdita' spostare bus dal sud da Roma Tiburtina ad Anagnina Roma, 06 dic - (Nova) - Il sottosegretario di Stato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Salvatore Margiotta sul trasferimento della fermata degli di linea interregionali provenienti dal sud dall'autostazione Tibus di Roma Tiburtina ad Anagnina annunciato dalla giunta capitolina spiega che "pur comprendendo alcune ragioni legate alle complicate politiche di mobilita' della Capitale, considero un'assurdita' costringere gli utenti a utilizzare un punto di interscambio cosi' scomodo e decentrato". Margiotta nel suo intervento al convegno di Anav "Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata", riferisce una nota, ha precisato che "i viaggiatori, dopo ore di viaggio alle spalle, sarebbero costretti a ricorrere all'utilizzo della metro finche' compatibile con gli orari di apertura, subendo un'odissea senza fine e preferendo, ove possibile, l'utilizzo dell'automobile al servizio pubblico con effetti ovvi sull'emissione di anidride carbonica". Per Margiotta "e' urgente aprire un confronto con l'amministrazione capitolina evitando ulteriori disagi e provando a contemperare le esigenze di tutti. I cittadini del Mezzogiorno - ha sottolineato Margiotta - che eccetto per i residenti di alcune aree della Campania scontano gia' l'assenza dell'Alta velocita', non possono subire un ulteriore danno. In questo Paese il diritto all'uguaglianza di

opportunita' rispetto ai trasporti va tutelato e reso piu' omogeneo. In particolare in questo caso, visto che ci riferiamo a un'utenza senza alternative di trasporto fatta di studenti e famiglie, di persone che si recano presso le strutture ospedaliere romane o di viaggiatori di passaggio diretti verso le stazioni ferroviarie o gli aeroporti capitolini. Dobbiamo tutelare i diritti delle fasce piu' deboli della popolazione". (Com) NNNN 34 Italpress,

06/12/2019 TPL: MARGIOTTA "IN ARRIVO 2,3 MLD PER RINNOVO PARCO AUTOBUS COMUNI" ZCZC IPN 531 POL

--/T TPL: MARGIOTTA "IN ARRIVO 2,3 MLD PER RINNOVO PARCO AUTOBUS COMUNI" ROMA (ITALPRESS) - "In Italia bisogna incrementare il trasporto pubblico rispetto a quello privato, purtroppo nonostante i grandi sforzi fatti negli ultimi anni il dato continua a essere non confortante". Cosi' il sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Salvatore Margiotta, a margine del convegno di Anav "Accessibilita' ad autostazioni e punti di fermata". "Dal 2011 a oggi la motorizzazione privata e' al 60 per cento rispetto a quella pubblica - ha aggiunto - questo dato va invertito in favore del trasporto pubblico che vuol dire maggiore sostenibilita' ambientale e qualita' della vita. Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento il sottosegretario- Il governo nei prossimi giorni stanziera' 2,3 miliardi di euro per il rinnovo parco autobus di molti comuni. Credo sia necessario adoperarsi per evitare di avere un 'gigante con i piedi di argilla', per questo faccio mia la proposta di attivazione di un tavolo tecnico presso il ministero, in occasione del quale fare anche il punto sulla variegata disciplina degli accessi nella citta'". (ITALPRESS). col2/com 06-Dic-19 15:56 NNNN

ARTICOLI ONLINE

TRASPORTI Mercoledì 27 novembre 2019 - 13:52

“Le Autostazioni, nuovo punto di riferimento urbano”: convegno ANAV

Incontro il 6 dicembre. Conclusioni affidate al ministro dei Trasporti, Paola De Micheli



---

http://www.askanews.it/economia/2019/11/27/le-autostazioni-nuovo-punto-di-riferimento-urbano-convegno-anav-pn_20191127_00119/

affaritaliani.it
23 ANNI ONLINE DAL 1996
Il primo quotidiano digitale, dal 1996



ROMA

A- A+

Mercoledì, 27 novembre 2019 - 19:26:00

Trasporti, Anav punta i fari sulle autostazioni e presenta uno studio speciale

Venerdì 6 dicembre il convegno dell'Anav: "Le Autostazioni, nuovo punto di riferimento urbano"



L'Anav, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori, punta i fari sul tema "Autostazioni" e presenta lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza" a cura del professor Paolo Beria del

Ti potrebbe






SUV PE

http://www.affaritaliani.it/roma/trasporti-anav-punta-i-fari-sulle-autostazioni-presenta-uno-studio-speciale-639733.html

AUTOBUSWeb



Anav punta i fari sulle autostazioni. Uno studio ad hoc sarà presentato il 6 dicembre

Anav punta i fari sul tema delle autostazioni con un convegno dedicato che si terrà a Roma nella mattinata di **venerdì 6 dicembre**. Nell'occasione sarà presentato lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza", a cura del prof. **Paolo Beria** del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano.



https://www.autobusweb.com/anav-punta-i-fari-sulle-autostazioni-uno-studio-ad-hoc-sara-presentato-il-6-dicembre/



https://www.ferpress.it/accessibilita-terminal-bus-fermate-ne-parla-roma-6-dicembre-un-convegno-anav/



Sky Black Friday

Affrettati, l'offerta è valida
Dicembre

sky Sky

Anav: convegno sulle autostazioni, il nuovo punto di riferimento urbano

di redazione Blitz
Pubblicato il 29 Novembre 2019 6:01 | Ultimo aggiornamento: 29 Novembre 2019 0:10

https://www.blitzquotidiano.it/politica-italiana/anav-convegno-autostazioni-3122990/



https://it.finance.yahoo.com/notizie/le-autostazioni-nuovo-punto-di-riferimento-urbano-convegno-125420679.html?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly9tYWlsLmdvb2dsZS5jb20vbWFpbC91LzAv&guce_referrer_sig=AQAAANteIOjFYGqzazloRrPFsX_ShTHy4YU9zcYZioB8RUmxawN07NnEtTOZT44uhs-5M1CJJ82V4OdAGTy4NzPhlAYMJZEwBusNT1OMOPWgbXA8ygBDD9GeRPLIoTRd4zXs3go3qXXK6h1LSDNBfwJ0RqC89U-3cFXxwuHmtoJCvMg1

Venerdì 29 Novembre 2019

metro
› Mobilità

27,90€ SOLO ONLINE Fibra Vodafone con chiamate illimitate

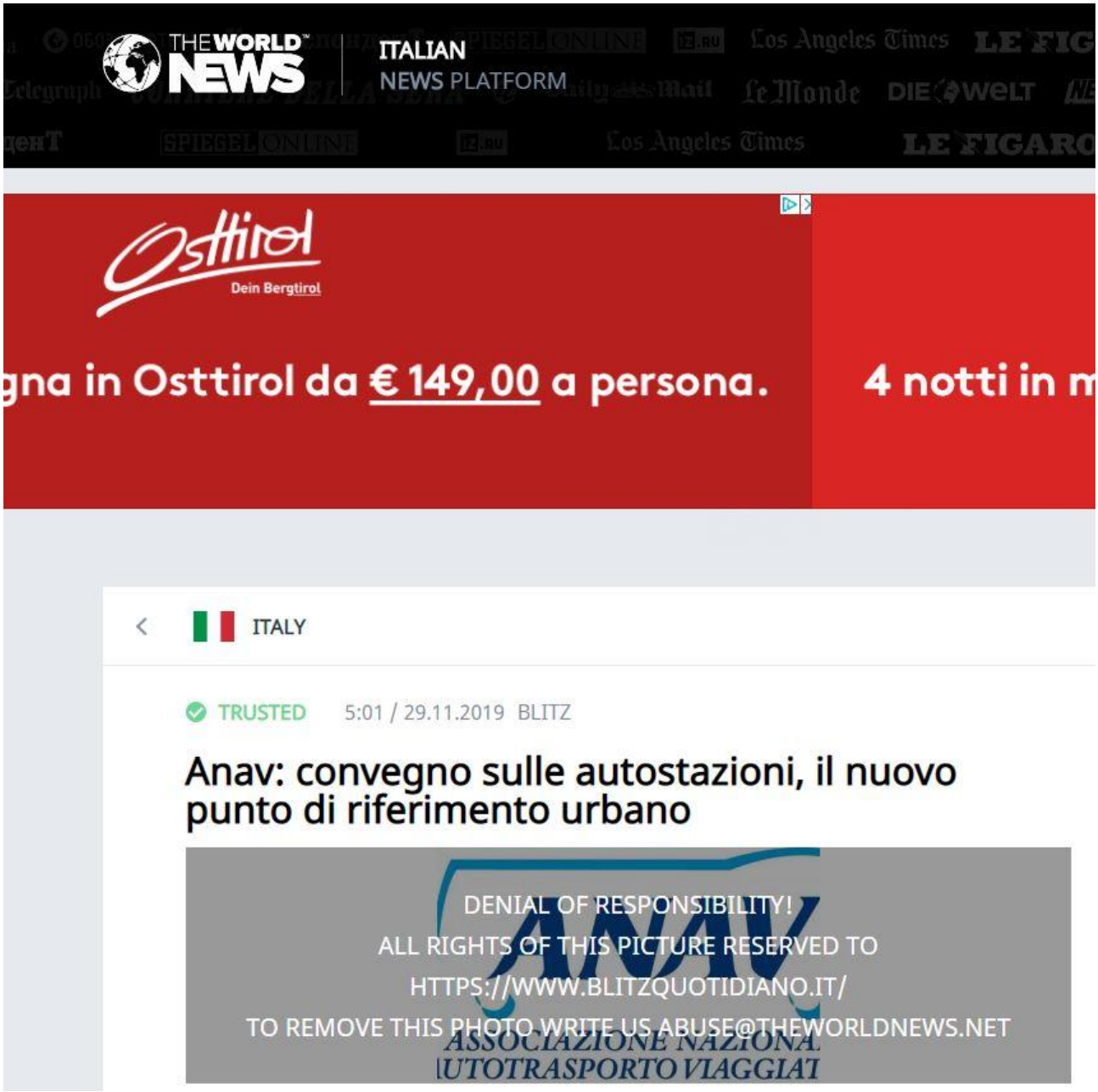
Autolinee e stazioni Anav punta su uno studio

Mi piace 0 Condividi 0 Tweet

Gio, 28/11/2019 - 11:39



http://www.metronews.it/19/11/28/autolinee-e-stazioni-anav-punta-su-uno-studio.html



https://twnews.it/it-news/anav-convegno-sulle-autostazioni-il-nuovo-punto-di-riferimento-urbano

IL TEMPO.it
QUOTIDIANO INDIPENDENTE



ECONOMIA

Agenda della settimana economica e sindacale (5)

di **AdnKronos**

1 DICEMBRE 2019

aaa

(Adnkronos) - VENERDI' 6 DICEMBRE

- Statistiche Banca d'Italia: "Le riserve ufficiali della Banca d'Italia" "Gli aggregati di bilancio della Banca d'Italia"

https://www.iltempo.it/news-adn-kronos/2019/12/01/news/agenda-della-settimana-economica-e-sindacale-5-1249033/



ECONOMIA

Agenda della settimana economica e sindacale (5)

01.12.2019 - 10:16

(Adnkronos) - VENERDI' 6 DICEMBRE
- Statistiche Banca d'Italia: "Le riserve ufficiali della Banca d'Italia" "Gli aggregati di bilancio della Banca d'Italia"
- Pubblicazioni Banca d'Italia: "Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea" .
- 8. Berlino. Germania: diffusione dati su prod. industriale Destaq m/m relativi al mese di

https://corrierediviterbo.corr.it/news/news-adn-kronos/1321523/agenda-della-settimana-economica-e-sindacale-5.html

Conte al Senato sul Mes, Manovra e Dl fisco attesi in aula

Lunedì l'intervento del presidente del Consiglio sulal riforma del Fondo Salva Stati. Aramco pronta al debutto in Borsa

01 Dicembre 2019



(ansa)

MILANO - Legge di Bilancio s decreto fiscale si preprano a sbarcare in aula rispettivamente in Senato e alla Camera. Domani dovrebbe arrivare l'emendamento del governo alla Manovra, con la modifica annunciata nei giorni scorsi che dovrebbe alleggerire la cosiddetta plastic tax. Ultime limature anche per il decreto fiscale, atteso nell'emiciclo di Montecitorio lunedì sera.

Continua a dominare il dibattito pubblico la riforma del mes. Lunedì il proesdiente del Consiglio Giuseppe Conte riferirà in aula mentre mercoledì toccherà al governatore della Banca

DATI
MERC
Descri
DAX
Dow
FTSE
FTSE
Hang
Nasc
Nikk
Swis

https://www.repubblica.it/economia/2019/12/01/news/agenda_mercati-242388200/



› ROMA

Trasporti, Anav punta i fari sulle autostazioni e presenta uno studio mirato

ITALIA

Domenica 1 Dicembre 2019



Anav punta i fari sul tema Autostazioni e presenta lo «Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza», a cura di Paolo Beria del laboratorio Traspol del

https://www.ilmessaggero.it/italia/trasporti_anav_autostazioni_studio_mirato_convegno_roma-4898229.html

askanews

HOME POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA REGIONI SPORT CULTURA SPETTACOLO NU

SPECIALI Cyber Affairs Libia-Siria Africa Asia Nomi e nomine Crisi Climatica NSE 2019 Expoforum

Home › Economia › Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit

TRASPORTI Venerdì 6 dicembre 2019 - 13:42

Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit

Convegno a Roma, presentato studio su qualità e accessibilità stazioni



http://www.askanews.it/economia/2019/12/06/autostazioni-anav-creare-cabina-di-regia-presso-il-mit-pn_20191206_00169/

6 dicembre 2019 ore 15:02 - Durata: 01m 58s 32 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE

Autostazioni, Vinella (pres Anav): “Necessario un nuovo modello



Download TV | Download Vista | Vedi su YouTube

(Agenzia Vista) Roma, 06 dicembre 2019
Autostazioni, Vinella (pres Anav) necessario un nuovo modello
L’assemblea straordinaria dell’Anav presso il Residence Ripetta a Roma
Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2019/316695_autostazioni-vinella-pres-anav-necessario-un-nuovo-modello/



› ROMA

Trasporti, Anav punta i fari sulle autostazioni e presenta uno studio mirato

ITALIA

Domenica 1 Dicembre 2019



Anav punta i fari sul tema Autostazioni e presenta lo «Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza», a cura di Paolo Beria del laboratorio Traspol del

https://www.ilmessaggero.it/video/invista/autostazioni_vinella_pres_anav_necessario_un_nuovo_modello-4909505.html

Neda
RISTORANTE - PIZZERIA - BRACERIA
PIEVE AL TOPPO (AR)
Via dei Boschi, 123
0575.497356

Ad Arezzo
Via Vittorio Veneto 80
Via Marco Perennio 15
Piazza S. Agostino 14

FRAN



Autostazioni, Vinella (pres Anav): "Necessario un nuovo modello"

https://corrierediarezzo.corr.it/video/video-news-by-vista/1334721/autostazioni-vinella-pres-anav-necessario-un-nuovo-modello.html



Autostazioni, Vinella (pres Anav): "Necessario un nuovo

https://corrieredellumbria.corr.it/video/video-news-by-vista/1334693/autostazioni-vinella-pres-anav-necessario-un-nuovo-modello.html

msn notizie
da Microsoft News

cerca nel Web

Ultime notizie | Italia | Mondo | Notizie locali | Tecnologia & scienza | Video | Gabanelli - Dataroom | Politica



Successivo: I Funerali Dell'ex Magistrato Mario Sossi A Genova

Agenzia Vista

Autostazioni, Vinella (pres Anav): "Necessario un nuovo modello"

Durata: 01:58 2 giorni fa

https://www.msn.com/it-it/notizie/other/autostazioni-vinella-pres-anav-necessario-un-nuovo-modello/vp-BBXQKSm



L'ABITACOLO La video rubrica ideata, montata e diretta da FRANCO BE

Autostazioni, Vinella (pres Anav): "Necessario un nuovo modello"

di **Agenzia Vista** 6 DICEMBRE 201



https://tv.iltempo.it/video-news-by-vista/2019/12/06/video/autostazioni-vinella-pres-anav-necessario-un-nuovo-modello-1252017/



Autostazioni, Vinella (pres Anav): "Necessario un nuovo modello"

6 Dicembre 2019



https://tv.liberoquotidiano.it/video/video-news-by-vista/13541378/autostazioni-vinella-pres-anav-necessario-un-nuovo-modello.html

Carrefour market

BUON Natale

Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"



https://www.ilmessaggero.it/video/invista/mobilita_margiotta_lavorare_incrementare_uso_trasporto_pubblico-4909501.html

Libero tv

Da 1,90 € di commissione*.
Invia denaro da WU.com e permetti ai tuoi cari di realizzare un desiderio.
Invia denaro
WU
WesternUnion
*Western Union guadagna anche dall'applicazione del tasso di cambio.

Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

6 Dicembre 2019

aaa



https://tv.liberoquotidiano.it/video/video-news-by-vista/13541379/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico.html

IL TEMPO.tv
QUOTIDIANO INDIPENDENTE


Roma Piazza San Giovanni Bosco, 6
Tel.06.71.08.848
www.pelliccealviano.it
DICEMBRE SEMPRE
SHOP online
www.alvianofurs

Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

di **Agenzia Vista** 6 DICEMBRE 2019



https://tv.iltempo.it/video-news-by-vista/2019/12/06/video/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico-1252019/





Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

https://corrieredellumbria.corr.it/video/video-news-by-vista/1334695/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico.html

Neda
RISTORANTE - PIZZERIA - BRACERIA
PIEVE AL TOPPO (AR)
Via dei Boschi, 123
0575.497356



Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

https://corrierediarezzo.corr.it/video/video-news-by-vista/1334729/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico.html



Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del

https://corrieredisiena.corr.it/video/video-news-by-vista/1334727/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico.html



Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

https://corrieredirieti.corr.it/video/video-news-by-vista/1334731/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico.html

msn notizie
da Microsoft News

cerca nel We

Ultime notizie | Italia | Mondo | Notizie locali | Tecnologia & scienza | Video | Gabanelli - Dataroom | Politica



Successivo: Natale 2019: Il Gioco Di Luci Sul Palazzo Della Regione >

Agenzia Vista

Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

Durata: 01:29 2 giorni fa

https://www.msn.com/it-it/notizie/watch/mobilita-margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico/vi-BBXQQ2b

affaritaliani.it ai TV

POLITICA

Mobilita', Margiotta: "Lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico"

Venerdì, 6 dicembre 2019 - 14:04:15



(Agenzia Vista) Roma, 06 dicembre 2019 Mobilita', Margiotta lavorare per incrementare uso del trasporto pubblico L'assemblea straordinaria dell'Anav presso il Residence Ripetta a Roma Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

http://www.affaritaliani.it/coffee/video/politica/mobilita--margiotta-lavorare-per-incrementare-uso-del-trasporto-pubblico.html

AUTOBUS Web

Autostazioni, Anav chiede un tavolo al ministero

Anav lancia una proposta al ministero per inaugurare un nuovo modello in termini di gestione delle autostazioni: creare una cabina di regia presso il Mit ispirata a criteri di proporzionalità e pari opportunità su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle città.

La proposta è stata lanciata dal Presidente di Anav Giuseppe Vinella nel corso di un convegno che si è tenuto oggi a Roma dedicato al tema 'Autostazioni'.



https://www.autobusweb.com/autostazioni-anav-chiede-un-tavolo-al-ministero/



Autostazioni, Anav: creare cabina di regia presso il Mit

Red

Askanews 6 dicembre 2019

Roma, 6 dic. (askanews) - Creare
criteri di proporzionalità e pari opp
Questa è la proposta lanciata dal
Roma dedicato al tema 'Autostazi

Nel corso dell'evento organizzato
a capitale privato che esercitano i
e accessibilità alle autostazioni e
del professor Paolo Beria del labo

Le Autostazioni potrebbero divent
collettività. Invece, nonostante il g
essere visti solo come un problem

https://it.finance.yahoo.com/notizie/autostazioni-anav-creare-cabina-di-regia-presso-il-123724125.html



SKy HD a 29,90€/mese anziché 44 mese.

sky Q Sky



Basilicata MicroPost Puglia Turismo

Il sottosegretario Margiotta partecipa al convegno Anav "Accessibilità ad autostazioni e punti di fermata"

06/12/2019 REDAZIONE 0 Commenti #convegnoanavautostazionifermate, #notiziebasilicata

Visite Articolo: 243

http://www.oltrefreepress.com/il-sottosegretario-margiotta-partecipa-al-convegno-anav-accessibilita-ad-autostazioni-e-punti-di-fermata/

LIVESICILIA
FONDATO DA FRANCESCO FORESTA
LUNEDÌ 09 DICEMBRE 2019 - AGGIORNATO ALLE 11:38



PASTICCI

TRASPORTI

"Autolinee fondamentali nella mobilità ma i Comuni trascurano le autostazioni"

NU
Advanced
IL DE
COGN
SI PU
LO SA
SCOPR

https://livesicilia.it/2019/12/06/autolinee-fondamentali-nella-mobilita-ma-i-comuni-trascurano-le-autostazioni_1104853/

BlogSicilia.it
Il giornale online dei siciliani
» PALERMO » TRASPORTI & VIABILITÀ

Autolinee fondamentali nei trasporti Nord-Sud, Iozzi "Comuni assenti in gestioni autostazioni"

IL CONVEGNO



di **Redazione** | 06/12/2019

Attiva ora le notifiche su Messenger

In una Italia a due velocità anche spostarsi da **Sud a Nord** e viceversa o anche in direzione del centro del paese sembra diventare sempre più difficile. In questo panorama le **autolinee** svolgono un ruolo importante troppo spesso ostacolate anche dai Comuni che 'dimenticano' colpevol-mente l'esigenza di programmare e gestire in maniera adeguata le autostazioni. Un ruolo che le amministrazioni locali trascurano e che considerano spesso solo un ulteriore

https://www.blogsicilia.it/palermo/autolinee-fondamentali-nei-trasporti-nord-sud-iozzi-comuni-assenti-in-gestioni-autostazioni/508577/

ILDUBBIO
lunedì 9 dicembre 2019

Autostazioni d'Italia, il nuovo modello proposto dall'Anav

L'associazione delle imprese di trasporto passeggeri con autobus ha presentato uno studio del Politecnico di Milano con un paradigma a cui dovrebbero ispirarsi tutti i terminal, per favorire accessibilità ed efficienza. E il sottosegretario alle Infrastrutture Margiotta promette al presidente di Anav Vinella: «Presto un tavolo tecnico al ministero per migliorare la rete»



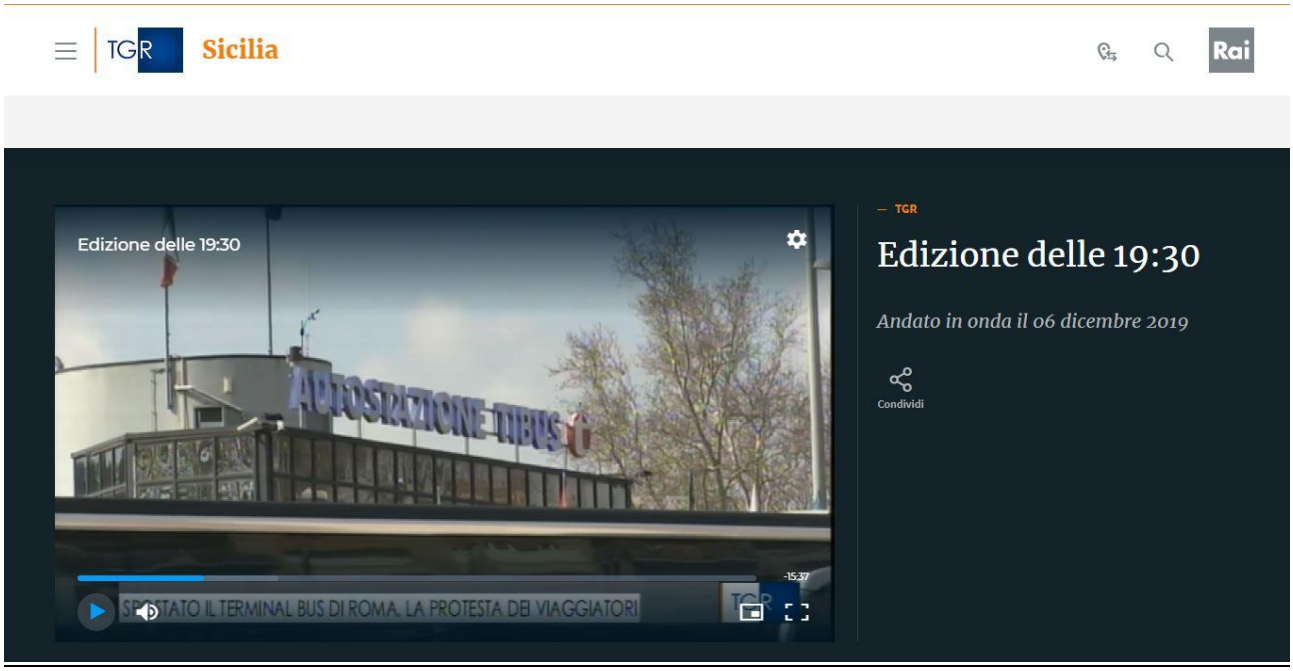
https://ildubbio.news/ildubbio/2019/12/08/autostazioni-ditalia-il-nuovo-modello-proposto-dallanav/

RADIO

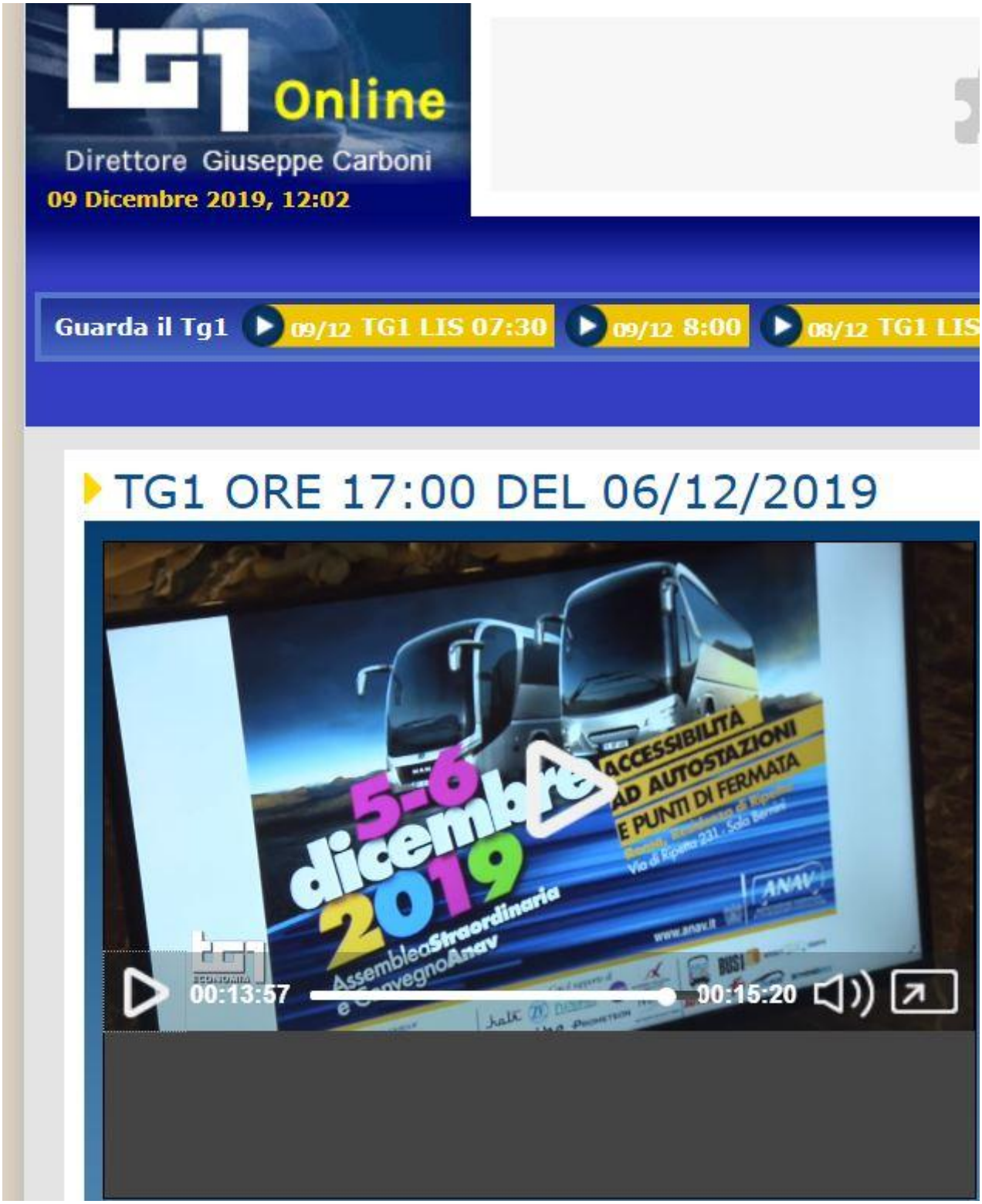
- **RAI ISORADIO** del 4 Dicembre - podcast in allegato -
- **RADIO GODOT** del 5 Dicembre

  https://www.mixcloud.com/massimiliano-bianconcini/foodie-in-town-28sesta-stagione5-dic-2019/
- **GR SICILIA** del 6 Dicembre alle ore 10.00
- **RADIO RADIO** del 6 Dicembre alle 10.20

SERVIZI TELEVISIVI



https://www.rainews.it/tgr/sicilia/notiziari/index.html?/tgr/video/2019/12/ContentItem-b96a4d29-22bb-454f-bd72-c9aa88201120.html



https://www.tg1.rai.it/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-287b0a39-6a06-46be-8f20-8adb2746899b-tg1.html#p=0

ALTRI SERVIZI TELEVISIVI ANDATI IN ONDA IL 6 Dicembre:

- **TELENORBA**
- **RAINEWS24**
- **TGCOM24**

ARTICOLI CARTACEI

La replica dalla Basilicata al leader leghista che vuole boicottare la Nutella

Polese e Braia difendono la Ferrero

«Salvini attacca le aziende italiane che fanno bene all'economia lucana»

POTENZA - "Salvini attacca l'agroalimentare italiano che fa bene alla Basilicata e difende i petrolieri anche francesi. In Basilicata Ferrero dà lavoro, da tanti anni, a circa 400 dipendenti e quindi sostegno ad altrettante famiglie e ne ha annunciato per i prossimi mesi altri 150 di nuovi. A Fanelli, assessore al ramo, il compito di informarsi, ad esempio, di come negli anni passati con Alsia, Ismea e Ferrero stessa, il progetto Nocciolo Basilicata ha riguardato la formazione di decine di tecnici esperti, impiantato oltre 150 ettari sperimentali e consentito alla Regione Basilicata, per la prima volta nella sua storia, di pubblicare una carta vocazionale di settore ufficiale, oltre a finanziare con il Psr Basilicata il progetto di ricerca denominato Corilus. Doveroso quindi informare sia Salvini, che Luini, di cosa significhi la Ferrero per la Basilicata, piuttosto che accettare supinamente, insieme ai suoi colleghi in Consiglio le loro umiliazioni e diktat verso le nostre aziende le nostre istituzioni".

Lo dichiarano i consiglieri regionali Luca Braia e Mario Polese (Italia Viva) che aggiungono: "Di fatto la filiera lucana della nocciola è già nata ed è operativa da tempo. L'accordo per 25 anni con la rete d'impresa tutta lucana, giungeva nel giugno 2018 a conclusione di un percorso che ha visto le regione Basilicata, il dipartimento agricoltura in primis insieme all'Alsia e a Ismea, impegnata nella elaborazione di una carta vocazionale, ufficialmente pubblicata, con la quale si sono individuati i terreni e gli areali più adatti alla coltivazione corilicola. Uno strumento indispensabile per pianificare e programmare gli impianti dei campi coltivati a nocciole. Tutto questo è stato presentato ufficialmente da Ferrero il 6 luglio 2018 in un convegno a Sant'Arcangelo".

«L'assessore Fanelli si informi sul ruolo delle imprese»



Mario Polese

"Tra semplificazione e confusione, invece, Salvini – dicono - fa ormai fa una triste politica degli spot utilizzando, questa volta, beceramente le nocciole presenti nella Nutella, oggetto sino ad oggi di tanti suoi selfie, per dire che sono provenienti dalla Turchia e che non va mangiata. Non ci si rende proprio conto di come una uscita sui social possa avere ricadute su economie di interi territori, proprio non si comprende nulla del ruolo che si ricopre e non si ha rispetto per chi, in determinati comparti, lavora. Salvini ignora il 'Piano Nocciola Italia' che prevede di sviluppare, entro il 2025, 20.000 ettari di nuove piantagioni di noccioleto (+30 per cento circa dell'attuale superficie), di cui 6.000 ettari solo in Basilicata, di nocciola di qualità con una filiera sostenibile e tutta italiana. A Ferrero, infatti, andrà il 75 per cento delle nocciole prodotte in Basilicata dalla rete 'Basilicata in Guscio', una rete di ventisette aziende, nell'arco dei prossimi 20 anni, avendo investito nella nocciola 'made in Basilicata' e avendo firmato con i produttori lucani il primo accordo al sud per garantirsi approvvigionamenti costanti di nocciola utilizzata per i suoi prodotti".

"Doveroso difendere Ferrero – continuano Polese e Braia - dall'attacco scomposto di Salvini per gli investimenti che ha fatto e fa in Italia, soprattutto in Basilicata, regione scelta per la produzione del nuovo prodotto di punta 'Nutella Biscuit' che, con la sua grande operazione di comunicazione e marketing sta facendo crescere la produzione dello stabilimento lucano, con le relative ricadute occupazionali e sociali per la nostra regione. Per lo stabilimento di Balvano e per l'ampliamento della corilicoltura in Basilicata, Ferrero sta provando a recuperare investimenti privati e pubblici, operazione che nella precedente legislatura abbiamo aiutato a fare. E' il caso di studiare la modalità con la quale Ferrero opera sul mercato".



Lo stabilimento Ferrero di Balvano

"Oggi Ferrero – concludono - è costretta a comprare il 70 per cento di nocciole dall'estero ma già impegnata da alcuni anni in un progetto di recupero per aumentare, fino al 100 per cento, nella Nutella, la percentuale di nocciole prodotte in Italia. Un progetto che coinvolge già da qualche anno la Basilicata che ha assunto una leadership nel comparto con la rete 'Basilicata in Guscio' che oggi è in condizione di contribuire a quell'incremento di nocciola made in Italy che caratterizzerà la Nutella del futuro. Se Salvini e la Lega non fossero a conoscenza di tutto questo è veramente il caso che Fanelli dia qualche informazione più precisa, evitando così di vanificare attraverso i social quanto di buono si è fatto in questi anni per uno sviluppo economico e un sostegno ai nostri agricoltori, non indifferente".

LATRONICO

«Trenitalia aiuti gli studenti»

"Faccio una domanda pubblica alle autorità competenti: Trenitalia ha reso finalmente acquistabili i biglietti per la tratta Milano/ Metaponto con tariffe che arrivano anche a 173 euro! Gli studenti, in particolare, acquistano in anticipo per godere di agevolazioni in questo caso non praticabili per la sospensione delle vendite nei mesi scorsi da parte di Trenitalia. Si può rimediare? Credo sia doveroso per non gravare ancor più sulle famiglie del Mezzogiorno". E' quanto scrive l'ex parlamentare Cosimo Latronico sulla vicenda dei biglietti.

Il sottosegretario chiede un confronto con il Comune di Roma

Margiotta: gravi disagi per i bus spostati da Roma Tiburtina



Il lucano Salvatore Margiotta sottosegretario alle infrastrutture

ROMA - "In Italia bisogna incrementare il trasporto pubblico rispetto a quello privato, purtroppo nonostante i grandi sforzi fatti negli ultimi anni il dato continua a essere non confortante". Così il Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Salvatore Margiotta, a margine del convegno di Anav "Accessibilità ad autostazioni e punti di fermata". "Dal 2011 a oggi la motorizzazione privata è al 60 per cento rispetto a quella pubblica - ha aggiunto - questo dato va invertito in favore del trasporto pubblico che vuol dire maggiore sostenibilità ambientale e qualità della vita. Esiste un tema di infrastrutture anche per questo settore - ha detto nel suo intervento il Sottosegretario- Il governo nei prossimi giorni stanzierà 2,3 miliardi di euro per il rinnovo parco autobus di molti comuni». Margiotta è poi intervenuto sull'ipotesi di trasferimento della fermata degli autobus di linea interregionali provenienti dal sud dall'autostazione di Roma Tiburtina ad Anagnina, un provvedimento annunciato che dovrebbe entrare in vigore dal primo gennaio 2020: "Pur comprendendo alcune ragioni legate alle complicate politiche di mobilità della Capitale, considero un'assurdità costringere gli utenti a utilizzare un punto di interscambio così scomodo e decentrato. I viaggiatori, dopo ore di viaggio alle spalle, sarebbero costretti a ricorrere all'utilizzo della metro finché compatibile con gli orari di apertura, subendo un'odissea senza fine e preferendo, ove possibile, l'utilizzo dell'automobile al servizio pubblico con effetti ovvi sull'emissione di anidride carbonica. E' urgente aprire un confronto con l'Amministrazione capitolina evitando ulteriori disagi e provando a contemperare le esigenze di tutti».

«Ci arriva dal Sud viene penalizzato»

Generazione Lucana ha ottenuto il collegamento tra Toscana e Basilicata

Ripristino di una linea diretta Flixbus

Con una nota stampa di Giovedì 5 Dicembre 2019 l'Assessore all'Università del Comune di Siena Paolo Benini con delega ai Servizi all'infanzia, Istruzione, Università, Formazione e Sport, ottiene il ripristino di una linea diretta Flixbus tra la Toscana e la Basilicata. La risposta ufficiale è arrivata direttamente all'Assessore. Il servizio interessa la tratta Siena-Matera, andata e ritorno, della durata di 8 ore circa. Un ripristino voluto dagli studenti per mantenere un collegamento importante con la Toscana.

Benini dopo aver incontrato nei giorni scorsi una delegazione di Generazione Lucana a Siena (articolo qui) si era subito attivato per risolvere la vicenda che vedeva importanti variazioni di orari, durata dei tempi di percorrenza, cambi e soste prolungate della tratta Matera – Pisa con fermata a Siena e viceversa di Flixbus. Una scelta che avrebbe prodotto notevoli disagi agli studenti della Basilicata presenti nella nostra città.

Richiesta dagli studenti materani

La buona notizia di ieri non è l'unica poiché nella nota si legge la disponibilità di Ricci Bus, azienda senese di autonoleggi su gomma, che ha proposto un servizio ad hoc per gli studenti lucani con una formula turistica e tariffe che a breve verranno comunicate.

Un ottimo risultato e un piccolo grande traguardo, esempio di come un lavoro di squadra di giovani e meno, con esperienza e attivismo, in sede e fuori, rappresenta la formula perfetta per risolvere alcune problematiche importanti della nostra Regione.



Un bus della compagnia Flixbus

PRESSToday (info@alexpacificomanagement.com)

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

QUOTIDIANO DEL SUD

GENOVA

In cambio della sua libertà le Brigate Rosse chiesero la liberazione del gruppo XXII Ottobre che lui stesso portò in carcere

Morto il primo rapito dalle Br

Mario Sossi, magistrato e politico italiano, aveva 87 anni. Nel 1974 fu tenuto in ostaggio per un mese

ANGELA DI PIETRO

••• Morto a Genova Mario Sossi, magistrato e politico, rapito e tenuto in ostaggio dai terroristi nel 1974, prima che le Brigate Rosse effettuassero il salto di qualità e diventassero cattive davvero. Aveva 87 anni. Sossi rimase trenta giorni nelle mani di un pugno di estremisti capitanati da Alberto Franceschini e da Mara Cagol, moglie del fondatore delle Br Renato Curcio. Si trattò di un sequestro pasticciato, che rischiò di non risolversi positivamente. Sossi, vicino alla Destra, durante l'università aveva militato nel "Fuan", associazione studentesca missina. La circostanza che lo pose nel mirino dei brigatisti fu il ruolo di pubblico ministero svolto nel processo che - a Genova - portò alla condanna di elementi del Gruppo "XXII Ottobre". Non a caso i brigatisti chiesero (in cambio della vita del sequestrato) la liberazione di otto terroristi e un lasciapassare verso un Paese amico: Cuba, Algeria o Corea. Era il 18 aprile 1974 quando Sossi, di ritorno a casa, fu bloccato da un commando di venti persone mentre scendeva dall'autobus numero 42 a Genova. Il magistrato fu colpito e infilato in una Autobianchi 112. La vettura oltrepassò un posto di blocco, Franceschini sparò (per un equivoco, pare) una raffica di mitra contro l'auto che li seguiva, guidata da Mara Cagol. Sossi, nascosto in un sacco, si causò un ematoma quando l'automobile andò a sbattere contro un albero. «Sossi, fascista, sei il primo della lista», gridavano i brigatisti rossi. Tenuto in ostaggio, fu processato da Franceschini e condannato a morte. I rapitori chiesero la liberazione per otto del Gruppo "XXII Ottobre". Parere favorevole alla libertà provvisoria fu espresso il 20 maggio dalla Corte di Assise di Appello di Genova ma il procuratore generale Francesco Coco (ucciso nel 1976 dalle Br per rappresaglia) si rifiutò di controfirmare l'ordine di scarcerazione. Non solo. I "Paesi amici" si rifiutarono di ospitare i terroristi bisognosi di asilo. Ciò nonostante Sossi venne liberato il 23 maggio successivo a Milano. Prese l'autobus e tornò a Genova senza proclami, recandosi nella sede della Guardia di Finanza. Il magistrato riprese i vecchi compiti, fino a lavorare per la Procura generale presso la Corte di Appello di Genova e poi divenire presidente della Prima sezione della Corte di Cassazione a Roma. Fu anche politico: con An si candidò al consiglio comunale di Genova e con Forza Nuova alle Europee del 2009. In entrambi i casi ebbe buoni riscontri ma non fu eletto.

Nel mirino dei brigatisti Ci finì per il ruolo svolto nel processo che portò proprio alla condanna di alcuni estremisti di sinistra



Magistrato Mario Sossi in una foto scattata dai suoi carcerieri durante il periodo della prigionia

©RIPRODUZIONE RISERVATA

FIRENZE

Sequestrata e violentata per un mese

••• I militari, l'altro ieri, hanno arrestato un 55enne italiano, pregiudicato, già in libertà vigilata, per sequestro di persona in concorso, lesioni, violenza sessuale, violenza privata, rapina e indebito utilizzo di carte di pagamento. La vicenda risale agli inizi di settembre, quando l'uomo, con la complicità del fratello, ha attirato nella propria dimora, in una località isolata del comune di Rufina (Fi) una donna 53enne, tra l'altro sua cognata in quanto ex moglie di un altro fratello, da cui si è separata da qualche tempo. Con l'inganno ha fatto entrare la cognata in un capannone adibito a pollaio dove, dopo averle sottratto la borsa, l'ha picchiata violentemente, anche utilizzando un tubo di plastica, e l'ha legata a una branda metallica. Per lei è iniziato un inferno: è stata tenuta segregata per un mese e slegata solo un paio di volte al giorno, per pochi minuti, per consentirle di alimentarsi, peraltro ad acqua e biscotti. Nel corso della prigionia il suo aguzzino le tagliato anche i capelli in modo rudimentale e l'ha costretta a scrivere una lettera indirizzata all'ex marito per informarlo che si sarebbe trasferita all'estero, in modo da giustificare la sua irreperibilità, sia una delega alla compagna del suo carceriere per utilizzare la carta di pagamento della vittima, che percepisce il reddito di cittadinanza. Dopo alcuni giorni di segregazione, la donna è stata trasferita dal 55enne in una roulotte dove è stata costretta a sottostare agli appetiti sessuali dell'uomo. Il calvario si è concluso quando la donna ha trovato il coraggio di scappare e chiedere aiuto da un automobilista di passaggio.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

MOBILITÀ

Un nuovo futuro per le autostazioni

••• Presentato lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza". Creare una cabina di regia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ispirata a criteri di proporzionalità e pari opportunità su temi chiave come le infrastrutture e la regolazione degli accessi alle città. È la proposta lanciata dal Presidente di ANAV Giuseppe Vinella nel corso di un convegno che si è tenuto ieri a Roma dedicato alle "Autostazioni". Nel corso dell'evento organizzato da ANAV – associazione che rappresenta in Confindustria e imprese a capitale privato che esercitano i servizi di trasporto passeggeri con autobus - è stato presentato lo studio a cura del professor Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano.

POTENZA

Cadaveri nelle fosse per rivendere i loculi

••• Sei persone sono state arrestate (tre condotte in carcere e tre ai domiciliari) ed è stata notificata una misura interdittiva dell'attività imprenditoriale per la durata di un anno nell'ambito dell'indagine della Procura di Potenza e della Squadra mobile della Questura, denominata "Il grido dell'Ade", per illeciti nell'assegnazione di appalti e in attività riguardanti il cimitero di Rionero in Vulture. Contestati i reati di corruzione, concussione, peculato, turbata libertà degli incanti, induzione indebita a dare o promettere utilità, falso in atto pubblico, abuso in atti d'ufficio e soppressione di cadavere, reato addebitato ad alcuni indagati per aver effettuato estumulazioni illecite dei resti di alcuni salme che poi venivano gettati in fosse comuni con lo scopo di rivendere «in nero» i loculi così liberati.

MILANO

Ilda la «rossa» se ne va in pensione

••• Dopo 41 anni di servizio Ilda Boccassini sarà in pensione. Ilda la "Rossa" - sia per il colore dei capelli sia per la toga, come ha sempre sostenuto chi la criticava per i processi a Silvio Berlusconi - ha preso qualche giorno di ferie prima di ritirarsi dalla sua stanza, la numero 31, al quarto piano del Palazzo di Giustizia di Milano, dove per anni ha lavorato. Boccassini, a lungo coordinatrice di molte indagini su Silvio Berlusconi, contro la mafia e la 'ndrangheta, alla fine del 2015 ha provato a correre per il ruolo di procuratore capo a Milano, ma è stata battuta da Francesco Greco, collega fin dagli inizi della carriera, carriera decollata con l'inchiesta "Duomo Connection", alla quale ha lavorato fianco a fianco con Giovanni Falcone, di cui poi è diventata amica.

LOTTO

LA TABELLA DEI RITARDATARI
Aggiornata al concorso n. 146 del 05/12

BARI	numero	7	45	57	49	58	56	19	81
	ritardo	104	61	61	69	45	41	28	37
CAGLIARI	numero	59	22	27	75	65	88	51	10
	ritardo	65	51	30	30	68	46	46	42
FIRENZE	numero	40	53	35	85	39	25	62	13
	ritardo	95	72	59	49	46	42	38	38
GENOVA	numero	28	26	2	45	83	44	33	1
	ritardo	0	72	75	65	63	60	51	50
MILANO	numero	8	46	6	25	43	68	26	29
	ritardo	134	94	66	63	60	55	69	68
NAPOLI	numero	86	66	16	5	87	73	88	28
	ritardo	39	61	60	68	44	44	43	40
PALERMO	numero	22	25	17	74	86	55	21	78
	ritardo	128	73	63	57	54	47	47	46
ROMA	numero	57	80	77	50	13	33	32	56
	ritardo	65	58	52	46	41	42	42	40
TORINO	numero	88	43	4	15	59	76	64	89
	ritardo	63	62	60	59	56	46	46	40
VENEZIA	numero	32	83	2	23	58	70	57	60
	ritardo	113	80	66	59	58	55	50	48
NAZIONALE	numero	81	88	20	90	39	42	26	53
	ritardo	79	76	55	48	47	44	44	41
TUTTE	numero	23	6	25	1	16	45	53	58
	ritardo	12	4	4	4	4	4	4	4

LE MIGLIORI PREVISIONI

BARI / PALERMO	ambo	83.02 / 83.05 / 83.86 / 83
BARI / FIRENZE	ambo	8.32 / 8.16 / 8.40
CAGLIARI / MILANO	ambo	65.74 / 65.68 / 65.77

IL CONVEGNO

L'evento del 9 dicembre organizzato dall'IRCCS e dall'Università telematica San Raffaele Roma

Sanità, Roma capitale mondiale della robotica

••• Roma capitale mondiale della Riabilitazione robotica per un giorno, il 9 dicembre prossimo. Nella "culla della civiltà" di antica memoria si disegnerà il futuro della riabilitazione attraverso la robotica e della robotica stessa. Lo faranno i massimi esperti di un settore innovativo e in continua evoluzione, per la prima volta tutti riuniti in Italia, presso la sede del Gruppo San Raffaele Roma in via di Val Cannuta 247. Il convegno internazionale "Riabilitazione – una sfida futura della robotica" è organizzato dall'IRCCS e dall'Università telematica San Raffaele Roma. Avrà inizio alle ore 9.00 e terminerà alle 18.00. Si farà il punto sulle terapie e sugli studi che stanno maturando successi in termini di efficacia sulla salute e sulla qualità della vita dei pazienti; sulle sfide da affrontare e condividere che guardano a nuovi impieghi degli strumenti robotizzati esistenti, all'esigenza di avere nuovi robot che riproducano movimenti sempre più simili se non identici a quelli dell'uomo, alla robotica cognitiva, alla sostenibilità e quindi all'accessibilità delle terapie di riabilitazione robotica a livello mondiale. Responsabile scientifico del convegno, Marco Franceschini, professore di medicina e riabilitazione presso l'Università San Raffaele Roma.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

AZIENDA OSPEDALIERA "SAN PIO" BENEVENTO
Avviso di proroga termine bando di gara - CIG 807781558A3
L'Azienda Ospedaliera "San Pio" di Benevento, via dell'Angelo, 1 Benevento, in relazione all'affidamento del Servizio di Vigilanza Armata fissa per i presidi ospedalieri "G. Rummo" e "S. Alfonso M. de' Liguori" dell'A.O. "San Pio" di Benevento per un anno più un anno. Fasc. rosa n. 1/5/2019, già pubblicato su G.U.R.I. n. 127 del 28.10.2019 con Regione Sociale Azienda Ospedaliera "G. Rummo". Viene rettificata la data ricezione offerte fissandola al 15.01.2020 ore 12:00 anziché il 12.12.2019. Apertura offerte il 20.01.2020 ore 10:00 anziché il 17.12.2019. Nuova documentazione visionabile su www.ossrpio.it, www.ossrpio.it.
Il Direttore - Dott.ssa Maria Nicoletta Marzoli

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE
P.le Europa n. 1 - 34127 TRIESTE
P.E.C.: ateneo@pec.units.it
Tel. 040 558.7968/2572
CIG 8107909856
AVVISO DI PUBBLICAZIONE BANDO DI GARA
Procedura aperta per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura relativi alla verifica tecnica e validazione del progetto (definitivo ed esecutivo) relativo ai lavori di messa in sicurezza e adeguamento funzionale dell'edificio "A", sito in P.le Europa, 1 a Trieste. Importo a base di gara € 175.038,99= più IVA. Le offerte e la documentazione a corredo dovranno pervenire entro le ore 13.00 del 16/01/2020, come indicato nel Bando di gara trasmesso alla GUUE ed alla GURI n 25/11/2019. La documentazione per la partecipazione alla gara è reperibile sul sito: https://appalti.units.it/index.it/PortaleAppalti/it/homepage.jsp
f.to IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Sabrina Lucovini

PRESSToday (info@alexpacificomanagement.com)

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

IMPROVVISI

il parco mezzi di Atac, è noto, non brilla per freschezza. L'età

Ste. P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tibus, il Mit frena il Campidoglio: «No al trasferimento ad Anagnina»

L'AUTOSTAZIONE

È un altolà in piena regola. Un cartellino giallo, una richiesta di azionare il freno sul trasloco di Tibus, l'autostazione della Tiburtina da cui ogni giorno partono e transitano complessivamente 620 corse. Il sottosegretario di Stato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Salvatore Margiotta dice che «è urgente aprire un confronto con l'amministrazione capitolina». Per Margiotta il trasferimento della fermata degli di linea interregionali provenienti dal sud dall'autostazione Tibus di Roma Tiburtina ad Anagnina annunciato dalla giunta capitolina è un problema. «Pur comprendendo alcune ragioni legate alle complicate politiche di mobilità della Capitale, considero un'assurdità costringere gli utenti a utilizzare un punto di interscambio così scomodo e decentrato», ha detto.

Dopo il dietrofront di Raggi che voleva trasferire tutto e tutti ad Anagnina, ad oggi nel Municipio VII la giunta intende dislocare solo le linee che fanno tratte da e per il sud mentre ha deciso di spostare dal piazzale ovest al piazzale est (l'attuale piazzale Giovanni Spadolini dove, rifugio di senzatetto e stranieri che erano abituati all'assistenza del centro sociale Baobab) le compagnie che effettuano i viaggi per l'Abruzzo e le Marche. Ma attenzione, non sarà un'autostazione come è adesso Tibus con una sala d'attesa cardioprotetta, i servizi igienici, la biglietteria e l'edicola.



Uno degli stalli per i bus nel piazzale della Tiburtina

Saranno semplici fermate di salita e discesa.

I LAVORI

Ad Anagnina intanto, grazie a una delibera dei Lavori Pubblici che chiama in causa le strade dissestate sono in corso i lavori per la realizzazione di cinque stalli per la nuova autostazione e altri tredici sono in programma. Solo stalli, anche qui, senza servizi. Per questo il sottosegretario Margiotta ha espresso più di una preoccupazione e ha precisato che «i viaggiatori, dopo ore di viaggio alle spalle, sarebbero costretti a ricorrere all'utilizzo della metro finché compatibile con gli orari di apertura, subendo un'odissea senza fine e preferendo l'utilizzo dell'automobile al servizio pubblico». Per Margiotta «è urgente aprire un confronto con l'amministrazione capitolina evitando ulteriori disagi e provando a contemperare le esigenze di tutti». Un potente altolà, dunque, che arriva dopo le lettere indirizzate a Raggi da tre governatori.

Ste. P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

€ 79,90 € 59 € 52 Forno elettri 42lt, 20 time PR

IL MESSAGGERO

TESTATE GIORNALISTICHE E TROUPE PRESENTI ALL'EVENTO:

- **AGI**
- **TELENORBA**
- **FORTUNE ITALIA**
- **IMAGO ECONOMIA**
- **VISTA TV**
- **TG1**
- **NEWS MEDIASET**
- **RAINEWS24**
- **ADNKRONOS**