https://www.autobusweb.com/anav-asstra-e-agens-chiedono-di-differire-il-taglio-del-rimborso-accisa/



Manovra: Anav, Asstra e Agens chiedono di differire il taglio del rimborso accisa

Condividiamo i temi della transizione energetica. Ma i tempi dell'attuazione del taglio del rimborso accise penalizza le aziende. E' l'ennesimo grido d'allarme quello delle tre principali associazioni di categoria. Il testo della manovra 2020 presentato al Senato – denunciano Asstra, Agens e Anav, le Associazioni che rappresentano le imprese di trasporto pubblico locale – prevede l'eliminazione del rimborso dell'accisa sul gasolio per autotrazione impiegato dagli autobus di classe ambientale Euro III e IV, con un conseguente aggravio fiscale di 60 milioni di euro annui per le aziende del settore. Non si può non condividere una misura finalizzata a ridurre le emissioni da circolazione stradale – spiegano le Associazioni – ma l'adozione a breve di provvedimenti che penalizzano economicamente le aziende del TPL, rischia solo di limitare il necessario shift modale dal trasporto privato al trasporto pubblico, con una conseguente ricaduta negativa sulle emissioni inquinanti e di CO_2. Già oggi infatti il trasporto pubblico locale soddisfa il 12% della domanda di mobilità a fronte solo del 2% di emissioni, contro un 98% di emissioni del trasporto privato e delle altre modalità, malgrado una avanzata età media della flotta impiegata nel servizio.

https://www.ferpress.it/manovra-le-associazioni-del-tpl-asstra-agens-anav-chiedono-differire-taglio-del-rimborso-accisa/



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

HOME PAGE | L'AGENZIA | REDAZIONE E CONTATTI | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITA' E ABBONAMENTI | GLI SPEC

Tag:TRASPORTI

Manovra: le Associazioni del TPL ASSTRA, AGENS e ANAV chiedono di differire il taglio del rimborso accisa

(FERPRESS) – Roma, 4 NOV – Il testo della manovra 2020 presentato al Senato – denunciano ASSTRA, AGENS e ANAV, le Associazioni che rappresentano le imprese di trasporto pubblico locale – prevede l'eliminazione del rimborso dell'accisa sul gasolio per autotrazione impiegato dagli autobus di classe ambientale Euro III e IV, con un conseguente aggravio fiscale di 60 milioni di euro annui per le aziende del settore.

Non si può non condividere una misura finalizzata a ridurre le emissioni da circolazione stradale – spiegano le Associazioni – ma l'adozione a breve di provvedimenti che penalizzano economicamente le aziende del TPL, rischia solo di limitare il necessario shift modale dal trasporto privato al trasporto pubblico, con una conseguente ricaduta negativa sulle emissioni inquinanti e di CO2. Già oggi infatti il trasporto pubblico locale soddisfa il 12% della domanda di mobilità a fronte solo del 2% di emissioni, contro un 98% di emissioni del trasporto privato e delle altre modalità, malgrado una avanzata età media della flotta impiegata nel servizio.

Per queste ragioni, le Associazioni chiedono di coordinare i tempi di entrata in vigore della misura con quelli della reale attuazione del Piano Nazionale Strategico di Mobilità Sostenibile (PNSMS) e del rinnovamento del parco autobus.

Viceversa, argomentano AGENS, ANAV e ASSTRA, il taglio del rimborso sull'accisa si risolverebbe solo in un ulteriore e rilevante costo che graverebbe sul settore del TPL e che, andandosi a sommare a tagli di risorse già effettuati a valere sulla disponibilità annuale del Fondo nazionale TPL e altre misure (per un totale di circa 110 milioni di euro l'anno), peserebbe sulle imprese, con inevitabili ripercussioni sulla qualità del servizio offerto ai cittadini che sarebbero meno motivati ad utilizzare i sistemi di mobilità collettiva e sostenibile in luogo del gran lunga più inquinante trasporto privato.

AGENS, ANAV e ASSTRA, che hanno già formalmente espresso al Governo la propria contrarietà al provvedimento sulle accise, chiederanno immediatamente un urgente incontro alla Ministra De Micheli per sottoporre le proprie forti preoccupazioni sull'argomento.

https://www.trasporti-italia.com/citta/manovra-agens-anav-asstra-il-taglio-del-rimborso-accisa-penalizza-l-uso-del-trasporto-pubblico/40552

Hai un sito internet? scarica GRATIS il WIDGET di Trasporti Italia per il tuo sito.

Manovra, Agens-Anav-Asstra: il taglio del rimborso accisa penalizza l'uso del trasporto pubblico

MARTEDÌ 5 NOVEMBRE 2019 10:45:50



Le associazioni che rappresnetano il trasporto pubblico locale **ASSTRA, AGENS e ANAV,** tornano a criticare uno dei provvedimenti della **manovra 2020** presentata al **Senato**. Attraverso un comunicato diffuso ieri, le associazioni hanno ribadito la loro contrarietà all'**eliminazione del rimborso dell'accisa sul gasolio** per autotrazione impiegato dagli **autobus di classe ambientale Euro III e IV,** che comporterà "un aggravio fiscale di 60 milioni di euro annui per le aziende del settore".

AGENS, ANAV e ASSTRA rappresentano la totalità delle imprese del **trasporto pubblico regionale e locale,** un sistema di 1.000 imprese che genera un fatturato annuo di circa 12 miliardi di euro, di cui 8 miliardi nel solo trasporto pubblico su strada, impiega 125.000 addetti con 45.000 autobus e trasporta 5,4 miliardi di passeggeri.

Rea in y
FH I-SAV STESSE
CONSUMA MEN NON È MAI ST COSÌ FACI
IL NUOVO PUNTO DI
MICH

Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa

NOVA0391 3 POL 1 NOV ECO INT Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa Roma, 04 nov - (Nova) - Le Associazioni che rappresentano le imprese di trasporto pubblico locale, Asstra, Agens e Anav, in una nota, affermano che "il testo della manovra 2020 presentato al Senato prevede l'eliminazione del rimborso dell'accisa sul gasolio per autotrazione impiegato dagli autobus di classe ambientale Euro III e IV, con un conseguente aggravio fiscale di 60 milioni di euro annui per le aziende del settore. Non si puo' non condividere una misura finalizzata a ridurre le emissioni da circolazione stradale - spiegano le associazioni - ma l'adozione a breve di provvedimenti che penalizzano economicamente le aziende del Tpl, rischia solo di limitare il necessario shift modale dal trasporto privato al trasporto pubblico, con una conseguente ricaduta negativa sulle emissioni inquinanti e di Co2. Gia' oggi infatti il trasporto pubblico locale soddisfa il 12 per cento della domanda di **mobilita**' a fronte solo del 2 per cento di emissioni, contro un 98 per cento di emissioni del trasporto privato e delle altre modalita', malgrado una avanzata eta' media della flotta impiegata nel servizio. Per queste ragioni, le Associazioni chiedono di coordinare i tempi di entrata in vigore della misura con quelli della reale attuazione del Piano nazionale strategico di **mobilita**' sostenibile (Pnsms) e del rinnovamento del parco autobus". (segue) (Com) NNNN

LUNEDÌ 04 NOVEMBRE 2019 16.14.19

Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa (2)

NOVA0392 3 POL 1 NOV ECO INT Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa (2) Roma, 04 nov - (Nova) - Per le associazioni del Tpl "viceversa il taglio del rimborso sull'accisa si risolverebbe solo in un ulteriore e rilevante costo che graverebbe sul settore del Tpl e che, andandosi a sommare a tagli di risorse gia' effettuati a valere sulla disponibilita' annuale del Fondo nazionale Tpl e altre misure (per un totale di circa 110 milioni di euro l'anno), peserebbe sulle imprese, con inevitabili ripercussioni sulla qualita' del servizio offerto ai cittadini che sarebbero meno motivati ad utilizzare i sistemi di **mobilita**' collettiva e sostenibile in luogo del gran lunga piu' inquinante trasporto privato". Asstra, Agens e Anav "che hanno gia' formalmente espresso al governo la propria contrarieta' al provvedimento sulle accise, chiederanno immediatamente un urgente incontro alla Ministra De Micheli per sottoporre le proprie forti preoccupazioni sull'argomento". "Asstra, Agens e Anav rappresentano la totalita' delle imprese del trasporto pubblico regionale e locale, un sistema di 1.000 imprese che genera un fatturato annuo di circa 12 miliardi di euro, di cui 8 miliardi nel solo trasporto pubblico su strada, impiega 125.000 addetti con 45.000 autobus e trasporta 5,4 miliardi di passeggeri". (Com) NNNN

LUNEDÌ 04 NOVEMBRE 2019 16.14.19

Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa

NOVA0391 3 POL 1 NOV ECO INT Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa Roma, 04 nov - (Nova) - Le Associazioni che rappresentano le imprese di trasporto pubblico locale, Asstra, Agens e Anav, in una nota, affermano che "il testo della manovra 2020 presentato al Senato prevede l'eliminazione del rimborso dell'accisa sul gasolio per autotrazione impiegato dagli autobus di classe ambientale Euro III e IV, con un conseguente aggravio fiscale di 60 milioni di euro annui per le aziende del settore. Non si puo' non condividere una misura finalizzata a ridurre le emissioni da circolazione stradale - spiegano le associazioni - ma l'adozione a breve di provvedimenti che penalizzano economicamente le aziende del Tpl, rischia solo di limitare il necessario shift modale dal trasporto privato al trasporto pubblico, con una conseguente ricaduta negativa sulle emissioni inquinanti e di Co2. Gia' oggi infatti il trasporto pubblico locale soddisfa il 12 per cento della domanda di **mobilita**' a fronte solo del 2 per cento di emissioni, contro un 98 per cento di emissioni del trasporto privato e delle altre modalita', malgrado una avanzata eta' media della flotta impiegata nel servizio. Per queste ragioni, le Associazioni chiedono di coordinare i tempi di entrata in vigore della misura con quelli della reale attuazione del Piano nazionale strategico di **mobilita**' sostenibile (Pnsms) e del rinnovamento del parco autobus". (segue) (Com) NNNN

LUNEDÌ 04 NOVEMBRE 2019 16.14.19

Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa (2)

NOVA0392 3 POL 1 NOV ECO INT Legge Bilancio: Associazioni Tpl, bisogna differire il taglio del rimborso accisa (2) Roma, 04 nov - (Nova) - Per le associazioni del Tpl "viceversa il taglio del rimborso sull'accisa si risolverebbe solo in un ulteriore e rilevante costo che graverebbe sul settore del Tpl e che, andandosi a sommare a tagli di risorse gia' effettuati a valere sulla disponibilita' annuale del Fondo nazionale Tpl e altre misure (per un totale di circa 110 milioni di euro l'anno), peserebbe sulle imprese, con inevitabili ripercussioni sulla qualita' del servizio offerto ai cittadini che sarebbero meno motivati ad utilizzare i sistemi di **mobilita**' collettiva e sostenibile in luogo del gran lunga piu' inquinante trasporto privato". Asstra, Agens e Anav "che hanno gia' formalmente espresso al governo la propria contrarieta' al provvedimento sulle accise, chiederanno immediatamente un urgente incontro alla Ministra De Micheli per sottoporre le proprie forti preoccupazioni sull'argomento". "Asstra, Agens e Anav rappresentano la totalita' delle imprese del trasporto pubblico regionale e locale, un sistema di 1.000 imprese che genera un fatturato annuo di circa 12 miliardi di euro, di cui 8 miliardi nel solo trasporto pubblico su strada, impiega 125.000 addetti con 45.000 autobus e trasporta 5,4 miliardi di passeggeri". (Com) NNNN