TRASPORTI: ANAV, SU SHARING MOBILITY SERVONO REGOLE CHIARE =

Roma, 29 nov. (AdnKronos) - Salvaguardare la sicurezza dei trasporti e tutelare la concorrenza nell'economia digitale: questa la richiesta di Anav, l'associazione nazionale autotrasporto viaggiatori, dinanzi "alla diffusione esponenziale e incontrollata delle nuove forme di mobilità condivisa e di intermediazione di domanda/offerta di servizi di trasporto". ''I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria regolamentazione, anche di carattere fiscale, a tutela dell'equilibrio concorrenziale del mercato dei trasporti e della sicurezza dei passeggeri trasportati'', afferma Giuseppe Vinella, presidente di Anav.

''Sistemi tipo 'Blablacar' - sottolinea Vinella - si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di mobilità alternativa. L'atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato''.

''Da qui - prosegue Vinella - la nostra richiesta di non ritardare ulteriormente gli interventi legislativi necessari a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l'ingresso sul mercato dei nuovi operatori''.

(Sec-Mcc/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222
29-NOV-16 13:27

NNNN

http://www.trasporti-italia.com/citta/vinella-anav-la-sharing-mobility-necessita-di-interventi-legislativi/27706

TRASPORTI-ITALIA.com

Vinella (Anav): la sharing mobility necessita di interventi legislativi

MARTEDÌ 29 NOVEMBRE 2016 12:08:17



Salvaguardare la sicurezza dei trasporti e tutelare la concorrenza nell'economia digitale: questa la richiesta di **ANAV** dinanzi alla **diffusione** esponenziale e incontrollata delle **nuove forme di mobilità condivisa** e di intermediazione di domanda/offerta di servizi di trasporto.

Giuseppe Vinella, presidente di ANAV, ha commentato il fenomeno: "I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria **regolamentazione**, anche di carattere fiscale, a tutela dell'equilibrio concorrenziale del mercato dei trasporti e della sicurezza dei passeggeri trasportati".

"Sistemi tipo *Blablacar* si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto,- ha proseguito il presidente Anav - completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio **sistema di mobilità alternativa**".

"L'atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato. Da qui – ha concluso Vinella - la nostra richiesta di non ritardare ulteriormente gli **interventi legislativi necessari** a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l'ingresso sul mercato dei nuovi operatori".

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

https://www.ferpress.it/anav-vinella-su-sharing-mobility-servono-regole-chiare-non-ritardare-interventi-legislativi-per-ingresso-nuovi-operatori/

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Anav: Vinella, su sharing mobility servono regole chiare. Non ritardare interventi legislativi per ingresso nuovi operatori

(FERPRESS) – Roma, 29 NOV – Salvaguardare la sicurezza dei trasporti e tutelare la concorrenza nell'economia digitale: questa la richiesta di ANAV dinanzi alla diffusione esponenziale e incontrollata delle nuove forme di mobilità condivisa e di intermediazione di domanda/offerta di servizi di trasporto.

"I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria regolamentazione, anche di carattere fiscale, a tutela dell'equilibrio concorrenziale del mercato dei trasporti e della sicurezza dei passeggeri trasportati". Questo il messaggio di Giuseppe Vinella, presidente di ANAV, che prosegue: "Sistemi tipo "Blablacar" si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di mobilità alternativa. L'atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato".

"Da qui – prosegue Vinella – la nostra richiesta di non ritardare ulteriormente gli interventi legislativi necessari a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l'ingresso sul mercato dei nuovi operatori".

Pubblicato da COM il: 29/11/2016 h 11:42 - **Riproduzione riservata**

http://www.lagenziadiviaggi.it/notizia_standard.php?IDNotizia=186980&IDCategoria=1

agenzia di viaggi
il network dell'informazione turistica

Il nodo della sharing mobility: l'Anav chiede giustizia

ATTUALITA'
NUMERO: 34
01-12-2016

invia ad un amico
stampa articolo



Anche nel settore dei **trasporti** la diffusione della **sharing economy** senza regole comincia a preoccupare gli attori della filiera.

«I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria regolamentazione, anche di carattere fiscale, a tutela dell'equilibrio concorrenziale del mercato dei vettori e della sicurezza dei passeggeri ospitati». È il messaggio di **Giuseppe Vinella**, presidente di Anav, che aggiunge: «Piattaforme come **BlaBlaCar** si pongono come veri e propri player, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale, e perciò in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di **mobilità alternativa**. Il loro essere **atipici** gli ha consentito di sottrarsi completamente a qualsiasi regolamentazione, causando una significativa **alterazione del mercato**».

Da qui la richiesta di «non ritardare ulteriormente gli interventi legislativi necessari a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l'ingresso sul mercato dei nuovi operatori».

http://www.autobusweb.com/archives/11068

AUTOBUS Web
Tutta l'esperienza del mensile AUTOBUS sul web

Anav: il car sharing va regolamentato



Sulla sharing economy servono regole chiare. È la presa di posizione di Anav relativamente alla diffusione delle nuove forme di mobilità condivisa. Pochi giorni fa il laboratorio Traspol del Politecnico di Milano ha presentato un report sul carpooling, da cui è emerso il dato che, pur rappresentando una piccola nicchia che non ha (ancora) i numeri per sostituirsi alle altre forme di trasporto, l'opzione della mobilità in condivisione è in crescita. «I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria regolamentazione, anche di carattere fiscale, a tutela dell'equilibrio concorrenziale del mercato dei trasporti e della sicurezza dei passeggeri trasportati»: questo il messaggio di Giuseppe Vinella, presidente dell'associazione di categoria. Prosegue: «Sistemi tipo "Blablacar" si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di mobilità alternativa. L'atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato». «Da qui – la conclusione di Vinella – la nostra richiesta di non ritardare ulteriormente gli interventi legislativi necessari a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l'ingresso sul mercato dei nuovi operatori».

http://www.ilfoglio.it/adn-kronos/2016/11/29/news/trasporti-anav-su-sharing-mobility-servono-regole-chiare-108237/

IL FOGLIO

ECONOMIA

Trasporti: Anav, su sharing mobility servono regole chiare

29 Novembre 2016 alle 15:27

Roma, 29 nov. (AdnKronos) - Salvaguardare la sicurezza dei trasporti e tutelare la concorrenza nell'economia digitale: questa la richiesta di Anav, l'associazione nazionale autotrasporto viaggiatori, dinanzi "alla diffusione esponenziale e incontrollata delle nuove forme di mobilità condivisa e di intermediazione di domanda/offerta di servizi di trasporto". "I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria regolamentazione, anche di carattere fiscale, a tutela dell'equilibrio concorrenziale del mercato dei trasporti e della sicurezza dei passeggeri trasportati", afferma Giuseppe Vinella, presidente di Anav.

"Sistemi tipo 'Blablacar' - sottolinea Vinella - si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di mobilità alternativa. L'atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato".

"Da qui – prosegue Vinella - la nostra richiesta di non ritardare ulteriormente gli interventi legislativi necessari a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l'ingresso sul mercato dei nuovi operatori".

http://www.ilmeteo.it/notizie/italia/trasporti-anav-su-sharing-mobility-servono-regole-chiare-534482?refresh_cens

13:28 29 Novembre 2016

Trasporti: Anav, su sharing mobility servono regole chiare

"Sistemi tipo 'Blablacar' - sottolinea Vinella - si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di mobilità alternativa. L'atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato".

Fonte: adnkronos